

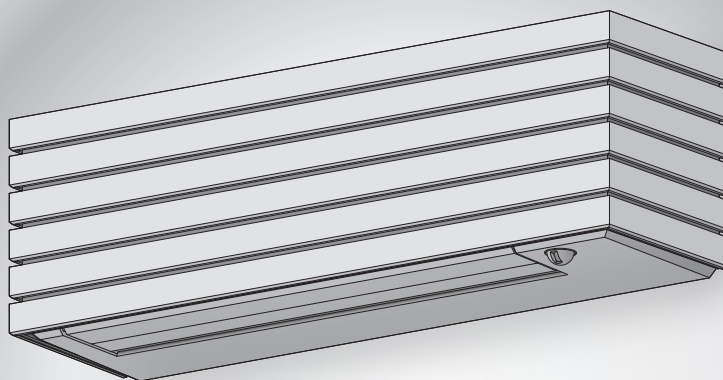
TOSHIBA

**РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ
КЛИМАТИК (ТИП СПЛИТ)**

R32

INVERTER

БЪЛГАРСКИ



Сканирайте QR КОДА, за да получите достъп до ръководството за монтиране и експлоатация на уебсайта.

<https://www.toshiba-carrier.co.th/manuals/default.aspx>

Ръководството е налично на EN/FR/DE/IT/ES/PL/PT/NL/GR/
CZ/CR/HU/RO/BG/EE/LV/SK/SI/SV/NO/FI/DA/LT/RU.



**Вътрешен модул
RAS-B10, 13, 18S4KVDG-E**

**Външен модул
RAS-10, 13, 18S4AVPG-E**

1134050106A

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	1
ЧАСТИ ЗА ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И МОНТАЖ	5
ДИАГРАМА ЗА ИНСТАЛИРАНЕ НА ВЪТРЕШНИЯТ И ВЪНШНИЯТ МОДУЛ	6
■ Допълнителни Елементи за Монтаж	6
ВЪТРЕШЕН МОДУЛ	7
■ Място за Монтаж	7
■ Пробиване на Отвор и Монтиране на Монтажната Планка	7
■ Инсталиране на Тръбите и гъвкавата Дренажна Тръба	8
■ Фиксиране на Вътрешния Модул	10
■ Дренаж	11
ВЪНШЕН МОДУЛ	11
■ Място за Монтаж	11
■ Предпазни Мерки при Монтиране в Региони със Снеговалеж и Ниски Температури	11
■ Източване на Водата	12
■ Свързване на Тръбите за Хладилния Агент	12
■ Създаване на Вакуум	13
РАБОТА ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СИСТЕМА	14
■ В Случай на Свързване на Вътрешно Тяло с външно Тяло 1:1	15
■ Електрическа Схема за Входното Захранване за Външен Модул 1:1	16
■ В Случай на Свързване на Вътрешно Тяло с Инверторна Мулти Система (IMS)	17
ДРУГИ	18
■ Тест за Наличие на Газови Течове	18
■ Избиране на Настройки „А“ или „В“ на Дистанционното Управление	18
■ Декоративно дърво	18
■ Тестов Режим	19
■ Настройване на Функцията за Автоматично Рестартиране	19
ПРИЛОЖЕНИЕ	20
СПИСЪК ЗА ПРОВЕРКА НА МОНТАЖА	21

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

	Прочетете внимателно предпазните мерки в настоящото ръководство, преди да използвате уреда.		Този уред е напълнен с R32.
--	---	---	-----------------------------

■ Предупредителни знаци върху модула на климатика

Предупредителни знаци	Описание
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;">CAUTION</div> </div> <hr style="border: 0.5px solid black; margin: 5px 0;"/> <div style="font-size: 0.8em;"> BURST HAZARD Open the service valves before the operation, otherwise there might be the burst. </div> </div>	<p>ВНИМАНИЕ</p> <p>ОПАСНОСТ ОТ ЕКСПЛОЗИЯ</p> <p>Преди да започнете работа, отворете сервизните вентили, в противен случай възниква опасност от експлозия.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;">WARNING!</div> </div> <hr style="border: 0.5px solid black; margin: 5px 0;"/> <div style="font-size: 0.8em;"> Be sure to connect earth wire. (Grounding work) </div> </div>	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>Свържете заземителния проводник. (Заземяване) Непълното заземяване причинява токов удар.</p>

- Преди монтажа внимателно прочетете тези предпазни мерки за безопасност.
- Спазвайте предпазните мерки, описани тук, за да избегнете рисковете за Вашата безопасност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ : Указва, че неправилната употреба на този уред може да причини сериозни наранявания или смърт.

ВНИМАНИЕ : Указва, че неправилната употреба на този уред може да предизвика телесна повреда (*1) или имуществени щети (*2).

*1: Телесна повреда означава лек инцидент, изгаряне или токов удар, които не изискват прием или неколккратно посещение в болница.

*2: Имуществена щета означава повреда, която засяга вещи или средства.

За обществено ползване

Захранващият кабел и свързващият кабел на уреда трябва да са изолирани поне с полипропилен (модел H07RN-F) или да е с означение 60245 IEC66. (Трябва да бъде инсталирано в съответствие с националните предписания)

ВНИМАНИЕ

За да изключите устройството от захранването

Това устройство трябва да бъде свързано към захранването с помощта на автоматичен прекъсвач или с ключ с разделящи се контакти с дебелина поне 3 мм всеки.

ОПАСНОСТ

- ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ ЕДИНСТВЕНО ОТ КВАЛИФИЦИРАН ПЕРСОНАЛ
- ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ КАКВАТО И ДА Е РАБОТА ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ ЕЛЕМЕНТИ, ИЗКЛЮЧЕТЕ ЗАХРАНВАНЕТО. УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ВСИЧКИ ЗАХРАНВАЩИ КЛЮЧОВЕ СА ИЗКЛЮЧЕНИ.
НЕСПАЗВАНЕТО НА ГОРНОТО УКАЗАНИЕ МОЖЕ ДА ПРЕДИЗВИКА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР.
- СВЪРЖЕТЕ ПРАВИЛНО СЪЕДИНИТЕЛНИЯ КАБЕЛ. АКО СЪЕДИНИТЕЛНИЯ КАБЕЛ Е СВЪРЗАН ГРЕШНО, ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ ЧАСТИ МОГАТ ДА БЪДАТ ПОВРЕДЕНИ.
- ПРОВЕРЕТЕ ДАЛИ ЗАЗЕМИТЕЛНИЯТ ПРОВОДНИК НЕ Е СКЪСАН ИЛИ ИЗКЛЮЧЕН ПРЕДИ ИНСТАЛИРАНЕ.
- НЕ ИНСТАЛИРАЙТЕ БЛИЗО ДО МЕСТА С ВИСОКА КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ЗАПАЛИМ ГАЗ ИЛИ ГАЗОВИ ИЗПАРИЕНИЯ.
НЕСПАЗВАНЕТО НА ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ.
- ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ПРЕГРЯВАНЕ НА ВЪТРЕШНИЯ МОДУЛ, КОЕТО ДА ДОВЕДЕ ДО ПОЖАР, ПОСТАВЕТЕ МОДУЛА ДОСТАТЪЧНО ДАЛЕЧ (ПОВЕЧЕ ОТ 2 М) ОТ ИЗТОЧНИЦИ НА ТОПЛИНА КАТО РАДИАТОРИ, ПЕЧКИ, ФУРНИ, ПЕЩИ И Т.Н.
- КОГАТО ПРЕМЕСТВАТЕ КЛИМАТИКА, ЗА ДА ГО ИНСТАЛИРАТЕ ОТНОВО НА ДРУГО МЯСТО, ВНИМАВАЙТЕ ДА НЕ СМЕСИТЕ ХЛАДИЛНИЯ АГЕНТ (R32) С КАКЪВТО И ДА Е ДРУГ ГАЗ В ОХЛАДИТЕЛНИЯ КОНТУР. АКО СЕ СМЕСИ ВЪЗДУХ ИЛИ ДРУГ ГАЗ С ХЛАДИЛНИЯ АГЕНТ, НАЛЯГАНЕТО В ОХЛАДИТЕЛНИЯ КОНТУР ЩЕ СТАНЕ НЕНОРМАЛНО ВИСОКО И ТОВА ЩЕ ДОВЕДЕ ДО СПУКВАНЕ НА ТРЪБА И НАРАНЯВАНЕ НА ХОРА.
- АКО ПО ВРЕМЕ НА ИНСТАЛИРАНЕ СЕ ПОЛУЧИ ТЕЧ НА ХЛАДИЛЕН АГЕНТ ОТ ТРЪБИТЕ, НЕЗАБАВНО ПРОВЕТРЕТЕ СТАЯТА СЪС СВЕЖ ВЪЗДУХ. АКО ХЛАДИЛНИЯТ АГЕНТ Е ЗАТОПЛЕН ОТ ОГЪН ИЛИ НЕЩО ДРУГО, ТОЙ ЗАПОЧВА ДА ОТДЕЛЯ ОТРОВЕН ГАЗ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не модифицирайте това устройство като премахвате който и да е предпазител или като окъсявате, който и да е предпазен изключвател.
- Не инсталирайте на места, където основата не може да издържи теглото на устройството.
Ако устройството падне, може да нарани хора или да повреди имуществото Ви.
- Преди да извършвате работа по електрическите вериги, монтирайте одобрен щепсел към захранващия кабел.
Също така се уверете, че устройството е правилно заземено.
- Устройството трябва да бъде инсталирано в съответствие с националните предписания.
Ако откриете каквито и да е неизправности, не монтирайте устройството.
Незабавно се обадете на Вашия дилър.

- Не използвайте друго охлаждащо вещество, освен посоченото като допълващо или заместващо.
В противен случай може да възникне необичайно високо налягане в цикъла на охлаждане, което да доведе до повреда или експлозия на продукта или до телесни повреди.
- Не използвайте други средства за ускоряване на процеса на размразяване или за почистване, освен препоръчаните от производителя.
- Уредът трябва да се съхранява в помещение без наличие на постоянно работещи източници на запалване (например: открит пламък, работещ газов уред или работещ електрически нагревател).
- Имайте предвид, че хладилният агент може да няма миризма.
- Не пробивайте и не изгаряйте уреда, тъй като е под налягане. Не излагайте уреда на топлина, пламъци, искри или други източници на запалване. В противен случай може да експлодира и да причини нараняване или смърт.
- За модела R32 използвайте тръби, гайка и инструменти, които са предназначени за хладилен агент R32. Използването на съществуващи тръбопроводи (R22), гайка и инструменти може да доведе до необичайно високо налягане в цикъла на хладилния агент (тръбопроводите), което може да предизвика експлозия или нараняване.
- Дебелината на медните тръби, използвани за хладилен агент R32, трябва да бъде над 0,8 мм. Никога не използвайте медни тръби по-тънки от 0,8 мм.
- След приключване на монтажа или обслужването се уверете, че няма изтичане на хладилен агент. При контакт на хладилния агент с огън може да се образува токсичен газ.
- Спазвайте националните разпоредби относно газа.
- Не добавяйте други устройства без консултация с производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **След приключване на монтажните работи се уверете, че долните условия са изпълнени преди пускане в употреба.**
 - **Свързващите тръби са свързани правилно и няма течове.**
 - **Вентилите с набивки са напълно отворени.**

Ако компресорът работи, без вентилите с набивка да са отворени, това може да причини необичайно високо налягане и повреда на частите. Теч в свързващите тръби може да доведе до засмукване на въздух и до допълнително повишаване на налягането, което да причини избухване и нараняване.
- **По време на понижаване на налягането се уверете, че долните условия са изпълнени**
 - **Не смесвайте въздух в охладителния цикъл.**
 - **Спрете компресора, преди да извадите тръбопроводите, след напълно затваряне на вентилите с набивка.**

Ако при изваждане на тръбите компресорът работи и вентилите с набивка са отворени, може да се засмуче въздух, което да доведе до много високо налягане в охладилния цикъл, способно да причини избухване или нараняване.

ВНИМАНИЕ

- Излагането на устройството на вода или друга влага преди инсталиране, може да доведе до токов удар.
Не съхранявайте във влажни мазета и не оставяйте под дъжд. Също така не намокряйте.
- След като разопаковате устройството, внимателно го проверете за възможни повреди.
- Не инсталирайте уреда на място, където може да настъпи изтичане на запалим газ. В случай че изтече газ и той се натрупа около уреда, това може да доведе до пожар.
- Не инсталирайте на места, които ще увеличат вибрациите на устройството. Не инсталирайте на места, които могат да увеличат нивото на шума на устройството или където шумът и издухваният въздух могат да обезпокоят съседите.
- За да избегнете персонални наранявания, бъдете внимателни, когато работите с части с остри ръбове.
- Моля прочетете това Ръководство за инсталиране внимателно, преди да инсталирате устройството. То съдържа допълнителни важни инструкции за правилното инсталиране на устройството.
- Производителят не носи никаква отговорност за повреда, настъпила поради несъблюдаване на указанията в това ръководство.

ИЗИСКВАНЕ ЗА ИЗВЕСТЯВАНЕ НА ЛОКАЛНИЯ ДОСТАВЧИК НА ЗАХРАНВАНЕТО

Моля уверете се напълно, че за инсталирането на това устройство е известен локалният доставчик на захранване, преди самата инсталация. Ако срещнете трудности или ако инсталирането не е одобрено от доставчика, сервизната агенция ще предприеме адекватни мерки.

■ **Важна информация относно използвания хладилен агент**

Този продукт съдържа флуорирани парникови газове.

Не изпускайте газове в атмосферата.

Тип хладилен агент: **R32**











стойност на GWP⁽¹⁾: **675*** (напр. R32 реф. AR4)


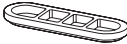
⁽¹⁾GWP = потенциал за глобално затопляне

Количеството на хладилния агент е посочено на табелката на уреда.

* Стойността е на базата на регламента за флуорираните газове 517/2014

ЧАСТИ ЗА ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И МОНТАЖ

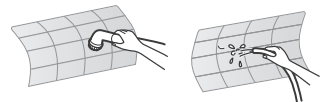
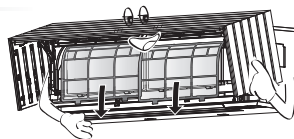
Вътрешен Модул			
№	Наименование на детайла	№	Наименование на детайла
①	 Монтажна платка × 1	②	 Безжично дистанционно управление × 1
③	 Батерия × 2	④	 Стойка за дистанционно управление × 1
⑤	 Ултра пречистващ филтър × 2	⑥	 Монтажен винт × 8
⑦	 Винт за дърво с ниска глава × 2	⑧	 Винт × 2
⑨	 Ръководство на потребителя × 1	⑩	 Ръководство за монтаж × 1

Външен Модул			
№	Наименование на детайла	№	Наименование на детайла
⑪	 Източваща пробка × 1	⑫	 Водонепропусклив капак × 2

Въздушни филтри

Да се почистват на всеки 2 седмици.

1. Отворете смукателната решетка.
2. Отстранете въздушните филтри.
3. Почистете с прахосмукачка или измийте, след което подсушете.
4. Монтирайте отново филтрите и затворете смукателната решетка.



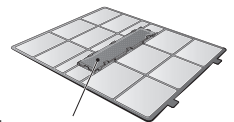
Ултра пречистващ филтър

Поддръжка & Срок на годност при съхранение в склад.

При запрашаване почиствайте на всеки 3-6 месеца или покрийте филтъра.

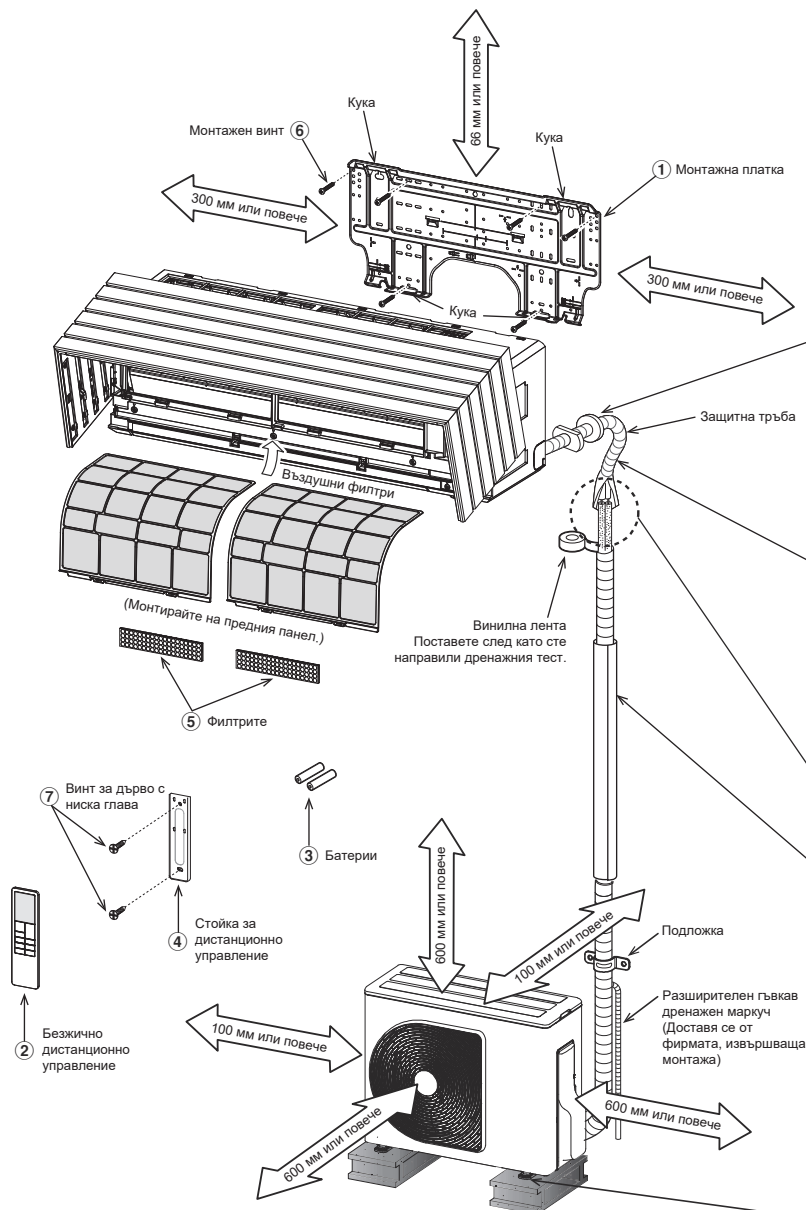
1. При почистване Ви препоръчваме да използвате или вакуум, който да изсмуче насябралата се по и вътре във филтъра прах, или вентилатор, който я да издуха.
2. Ако за почистване на филтъра се налага използването на вода, използвайте обикновена вода, за да измиете филтъра, след което го изсушете на слънчева светлина за 3-4 часа или докато изсъхне напълно. Освен това можете да използвате сешоар за коса, за да го подсушите. Имайте предвид че почистването с вода може да намали производителността на филтъра.
3. Сменяйте на всеки 2 години или по-често. (За закупуването на нов филтър се свържете с вашия дистрибутор) (P/N : RB-A622DA)

Забележка: Животът на филтъра зависи от степента на замърсеност на работната среда. Високите нива на замърсеност може да изисква по-често почистване или смяна на филтъра. Във всички случаи препоръчваме закупуването на допълнителен комплект филтри за подобряване на почистващия и дезодориращ ефект на Вашия климатик.

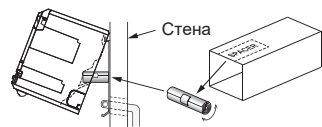


Закрепете филтъра на определеното място на въздушния филтър

ДИАГРАМА ЗА ИНСТАЛИРАНЕ НА ВЪТРЕШНИЯТ И ВЪНШНИЯТ МОДУЛ

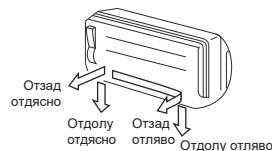


За тръбата отзад отляво и отдолу отляво

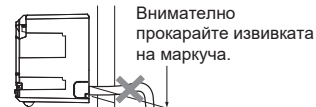


Изрежете парче SPACER от кутията на опаковката на вътрешния модул, навийте го и го поставете между вътрешния модул и стената, за да наведете вътрешния модул за по-добра работа.

Спомагателната тръба може да бъде свързана отзад отляво, отзад отдясно, отдолу отдясно или отдолу отляво.



Не позволявайте на дренажния маркуч да се разхлаби.

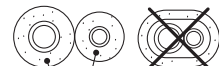


Уверете се, че извивката на маркуча сочи надолу.

Връзката с фланец трябва да се монтира на открито.

Тръбата за хладилния агент трябва да бъде защитена от физически повреди. Поставете пластмасов капак или друго подобно.

Изолирайте отделно, а не заедно тръбите за хладилния агент.



Топлоизолираща полиетиленова пяна с дебелина 6 мм

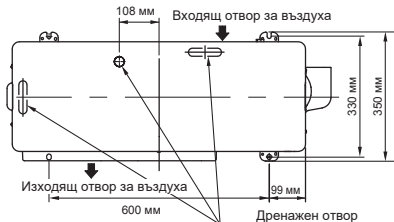
Когато има опасност устройството да падне, използвайте болтове за крака или въжета.

Допълнителни Елементи за Монтаж

Код на елемента	Име на елемента	Количество
A	Маркуч за хладилен агент Страна на течността : Ø6,35 mm Страна на газа : Ø9,52 mm (RAS-B10, 13S4KVDG-E) : Ø12,70 mm (RAS-B18S4KVDG-E)	Всеки
B	Изоляционен материал на маркуча (полиетиленова пяна с дебелина 6 мм)	1
C	Кит, пластмасови ленти	Всеки

Схема на разположението на фиксиращите болтове на външния модул

- Закрепете външния модул с фиксиращи болтове и гайки, ако ще бъде изложен на силен вятър.
- Използвайте Ø8 mm или Ø10 mm анкерни болтове и гайки.
- Ако ще трябва да източвате замръзнала вода, към долната планка на външния модул поставете Външен Модул (1) Източваща пробка (2) преди да монтирате тялото.



* Дренажният нипел и водоустойчивата капачка са опаковани във външното тяло.

ВЪТРЕШЕН МОДУЛ

Място за Монтаж

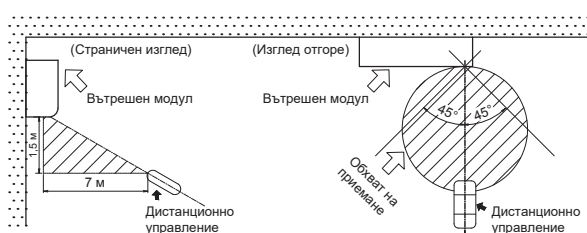
- Място, осигуряващо достатъчно пространство около вътрешния модул, както е показано на диаграмата
- Място, където няма препятствия в близост до входящият и изходящият въздушни отвори
- Място, което позволява лесен монтаж на маркуча до външния модул
- Място, което позволява отварянето на предния панел
- Вътрешният модул трябва да се монтира на най-малко 2,5 м височина. Освен това не трябва да се слага нищо върху вътрешния модул.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да се избягва попадането на директна слънчева светлина върху безжичния приемник на вътрешния модул.
- Микропроцесорът на вътрешния модул не трябва да бъде твърде близо до източници на радиосмущения. (За подробности, виж Ръководството на Потребителя)

Дистанционно управление

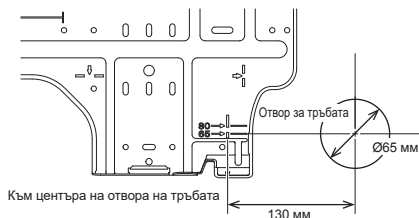
- Място, където няма препятствия, като напр. завеси, които могат да възпрепятстват сигнала от вътрешния модул
- Не монтирайте дистанционното управление на места, изложени на пряка слънчева светлина или близо до източници на топлина, като напр. печки.
- Дръжте дистанционното управление на поне 1 м встрани от телевизор или музикална уредба. (Това е необходимо за да предпази от смущения, картината или звука.)
- Местоположението на дистанционното управление трябва да се определи както е показано по-долу.



Пробиване на Отвор и Монтиране на Монтажната Платка

Пробиване на отвор

Когато инсталирате тръбите за хладилния агент отзад,

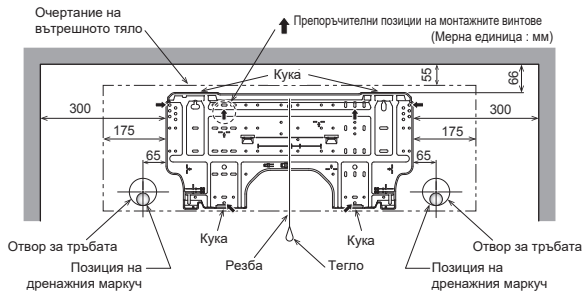


1. След като определите позицията на отвора за тръбата на монтажната платка (➔), пробийте отвор за тръбата (Ø65 mm) под лек наклон надолу към външния модул.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато пробивате стена, която съдържа метална пръчка, стоманена тел или метални плочи, уверете се, че използвате периферен пръстен, който се продава отделно.

Инсталиране на монтажната платка

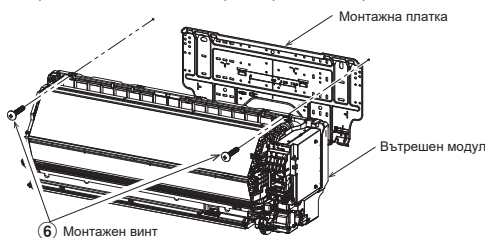


Подготовка за директно монтиране на вътрешното тяло към стената

- В случай на стена от камък, тухла, бетон или друг подобен тип стена, за определяне на положението на монтажните винтове на стената може да се използва позицията по-долу за пробиване на отвор за поставяне на анкери за подходящи монтажни винтове.

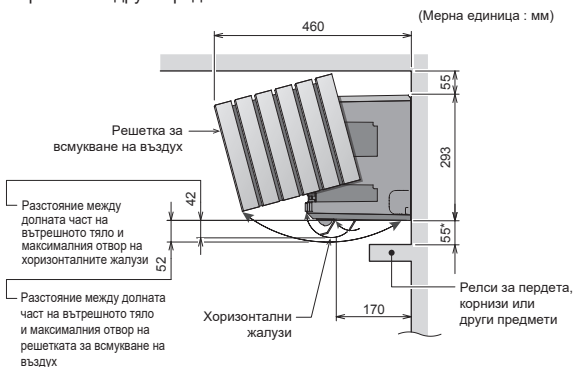


- Използвайте предоставените винтове, за да закрепите вътрешното тяло директно към стената в предварително определената позиция.



Пространство под вътрешното тяло

- Пространството позволява движение на решетката за всмукване на въздух и хоризонталните жалузи при работа над релси за пердета, корнизи или други предмети.



ВНИМАНИЕ

- Ако има релси за пердета, корниз или други предмети, разстоянието до вътрешното тяло да бъде 55 mm или повече.
- Ако пространството е по-малко от 55 mm, това може да повлияе на отварянето и затварянето на решетката за всмукване на въздух и хоризонталните жалузи.
- Не трябва обаче да има предмети на изхода за въздух. Това ще блокира посоката на въздушния поток и ще намали производителността.

Когато монтажната планка е монтирана

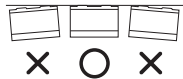
директно на стената

1. Закрепете стабилно монтажната планка на стената като я завиейте отгоре и отдолу, за да окачите вътрешния модул.
2. За да инсталирате монтажната планка на бетонна стена с анкерни болтове, използвайте отвори за анкерните болтове както е показано на следната фигура.
3. Инсталирайте монтажната планка хоризонтално на стената.

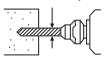
ВНИМАНИЕ

Когато инсталирате монтажната планка с монтажни винтове, не правете дупки за анкерни болтове. В противен случай устройството може да падне и да причини персонални контузии или имуществени щети.

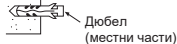
Монтажна планка
(Спазвайте хоризонтална посока.)



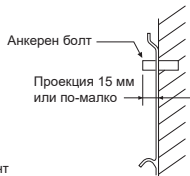
5 мм отвор



Монтажен винт
Ø4 мм × 25 л



Дюбел
(местни части)



Анкерен болт
Проекция 15 мм
или по-малко

ВНИМАНИЕ

Невъзможността да инсталирате внимателно модула, може да причини персонални контузии или имуществени щети, ако той падне.

- В случай, че стената е тухлена, бетонна или друга подобна, направете отвори с диаметър 5 мм.
- Вкарайте дюбелите за съответните монтажни винтове ⑥.

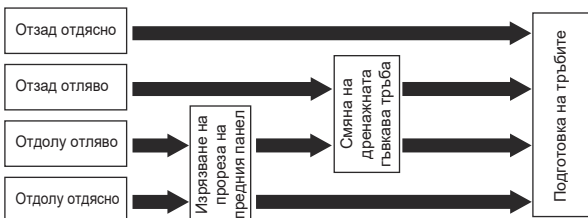
ЗАБЕЛЕЖКА

- Захванете четирите ъгъла и долните части на монтажната планка с 4 до 6 монтажни винта, за да я инсталирате.

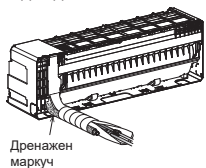
Инсталиране на Тръбите и Гъвкавата Дренажна Тръба

Оформяне на тръбите и гъвкавата дренажна тръба

- Тъй като кондензирането довежда до повреда в машината, изолирайте двете свързващи тръби. (Използвайте полиетиленова пяна като изолиращ материал.)
- Свързването на тръбите може да стане в следните посоки.

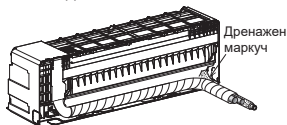


- Отзад отдясно



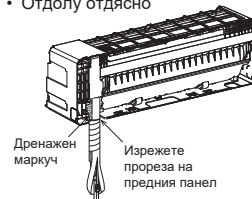
Дренажен маркуч

- Отзад отляво



Дренажен маркуч

- Отдолу отдясно



Дренажен маркуч
Изрежете прореза на предния панел

- Отдолу отляво



Дренажен маркуч
Изрежете прореза на предния панел

1. Срязване на прорез на предния панел

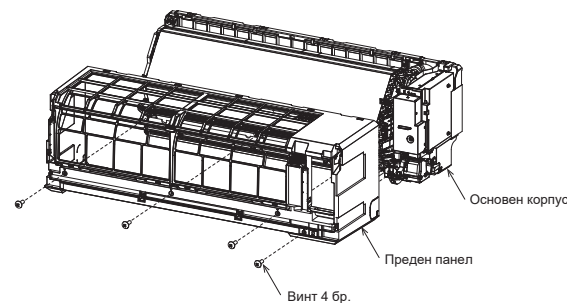
- Изрежете с контурен трион прореза в долната лява или долната дясна страна на предния панел за свързване отдолу отляво или отдолу отдясно.

2. Промяна на позицията на дренажния маркуч

- Дренажният маркуч е монтиран фабрично от дясната страна.
- За тръбно съединение отдолу наляво и отзад наляво е необходимо да смените дренажния маркуч и дренажната тапа.

Как да отрежете предния панел

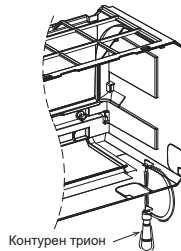
- За да свържете тръбата към лявата, дясната или долната страна, трябва да отрежете предния панел.
- Свалете предния панел, като отстраните 4-те закрепващи винта, след което отстранете предния панел от основния корпус.



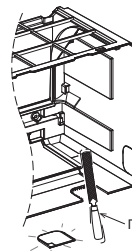
- Маркировките за изрязване са посочени от вътрешната страна на предния панел в следните позиции.



- Отрежете тръбата от вътрешната страна на предния панел с контурен трион или друг подобен инструмент.
- Отстранете образуваните при рязането грапавини по пластмасата с полукръгла пила или друг подобен инструмент.



Контурен трион



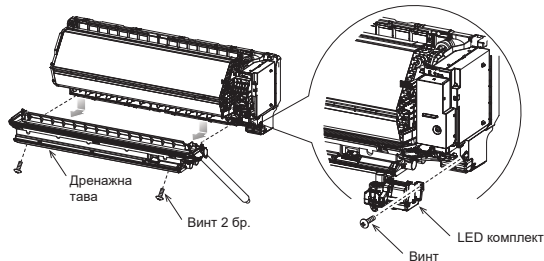
Полукръгла пила

ВНИМАНИЕ

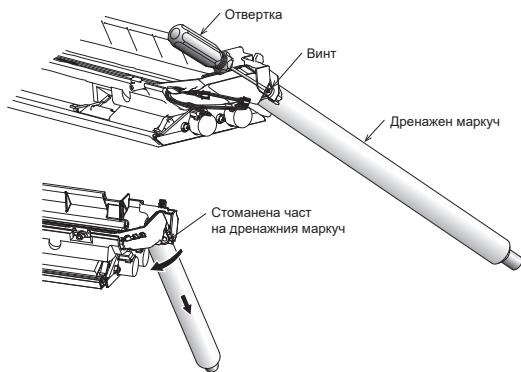
Когато изрязвате предния панел, бъдете внимателни с режещите инструменти и острите ръбове на пластмасата. Може да се нараните.

Как да свалите дренажния маркуч

- Отстранете крепежния винт от LED комплекта, след което го издърпайте от основния корпус.
- Отстранете 2-та винта за закрепване на дренажната тапа, след което свалете дренажната тапа от основния корпус.

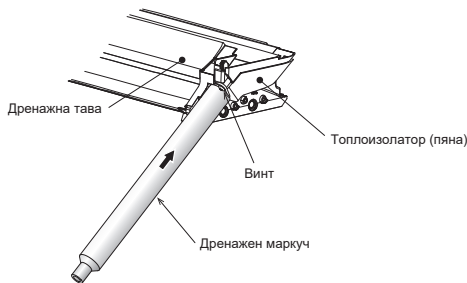


- За да свалите дренажния маркуч, отстранете винта за закрепване на дренажния маркуч, след което завъртете стоманената част на дренажния маркуч, за да излезе от дренажната тапа и го издърпайте.



Как да сложите дренажния маркуч

- За да монтирате дренажния маркуч, го пхнете здраво, докато свързващата част допре топлоизолатора, внимателно бутнете стоманената част на дренажния маркуч в определената позиция на дренажната тапа и го закрепете с оригиналния винт.

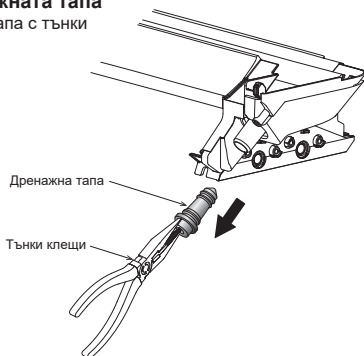


ВНИМАНИЕ

Когато сваляте или монтирате дренажния маркуч, внимавайте за острите ръбове на стоманената част. Ръбовете могат да причинят нараняване.

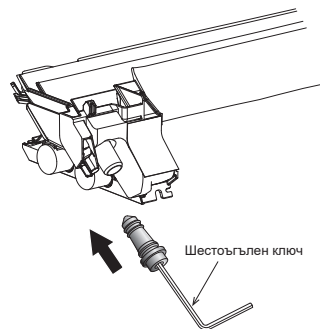
Как да свалите дренажната тапа

- Захванете дренажната тапа с тънки клещи и я издърпайте.



Как да поставите дренажната капачка

- Вкарайте шестостенен ключ (4 мм) в отвора на главата на дренажната капачка.



- Внимателно пхнете дренажната капачка.

Не използвайте смазочно масло (масло за хладилната машина), когато вкарвате дренажната капачка. Използването му ще причини стареене и теч от капачката.

Вкарайте шестостенен ключ (4 мм).

ВНИМАНИЕ

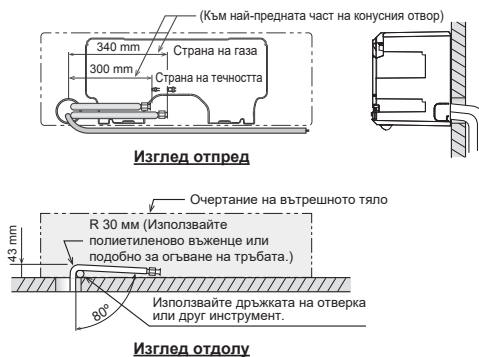
Внимателно вкарайте гъвкавата дренажна тръба и дренажната капачка, в противен случай може да потече вода.

Ляво свързване с тръбите

- Огънете свързващата тръба, така че тя да минава в рамките на 43 мм над стената. Ако свързващата тръба е положена на повече от 43 мм на повърхността на стената, вътрешният модул може да стои нестабилно на стената.
- Когато огъвате свързващата тръба, използвайте пружинена машина за огъване за да не смачкате тръбата.

Огънете свързващата тръба на радиус от 30 мм.

За да свържете тръбата след инсталиране на устройството (фигура)

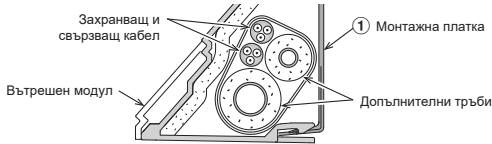


ЗАБЕЛЕЖКА

- Ако тръбата е огъната неправилно, вътрешният модул може да е нестабилно закрепен за стената.
- След като прекратите свързващата тръба през отвора за тръбата, свържете тръбите към допълнителните тръби и завийте изолираща лента около тях.

ВНИМАНИЕ

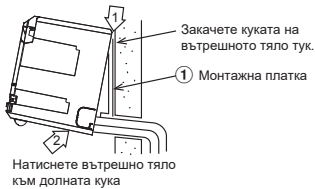
- Обвийте плътно спомагателните тръби (две), захранващия и свързващия кабел с лента.



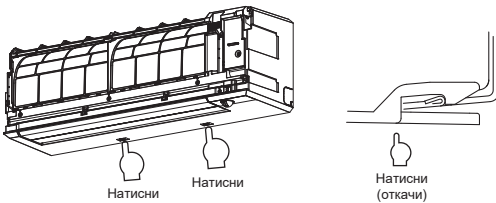
- Внимателно наредете тръбите, така че да не се показват зад задната платка на вътрешния модул.
- Внимателно свържете допълнителните тръби и свързващите тръби и изрежете навитата изолиращата лента, за да избегнете двойното изолиране при връзката; освен това запечатайте връзката със винилна лента.
- Тъй като кондензирането довежда до повреда в машината, изолирайте двете свързващи тръби. (Използвайте полиетиленова пяна като изолиращ материал.)
- Когато огъвате тръба, го правете внимателно, за да не я смачкате.

Фиксиране на Вътрешния Модул

1. Свалете решетката на отвора за входящ въздух.
2. Прекарайте тръбата през отвора в стената и закачете вътрешния модул към монтажната платка за горната кука.
3. Завъртете вътрешния модул надясно и наляво за да се убедите, че е закачен за монтажната платка.
4. Натискайки вътрешния модул към стената, закачете долната част към монтажната платка. Издърпайте вътрешния модул към Вас, за да се убедите, че е здраво закачен към монтажната платка.

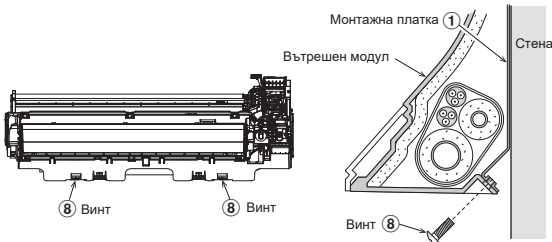


- За да демонтирате вътрешния модул от монтажната платка, издърпайте го към Вас, докато натискате долната му част нагоре на указаните места.



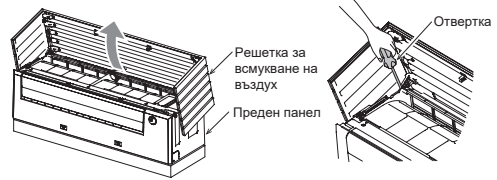
ИНФОРМАЦИЯ

- Долната част на вътрешното тяло може да виси поради положението на тръбите и монтажникът да не може да я фиксира към монтажната платка. В този случай използвайте предоставените винтове, за да закрепите вътрешното тяло към монтажната платка.
- Особено когато тръбите са изтеглени от лявата страна, вътрешното тяло трябва да се завинти към монтажната платка.

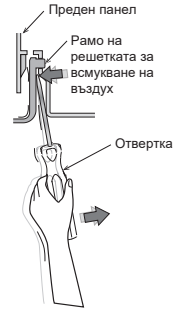


Как да демонтирате решетката за всмукване на въздух

1. Внимателно отворете решетката за всмукване на въздух, докато рамото докосне ограничителя на предния панел.
2. Поставете отвертка дълбоко в пространството между рамото на решетката за всмукване на въздух и предния панел.



3. Повдигнете дясното и лявото рамо на решетката за всмукване на въздух с помощта на отвертка.
 - ※ Придържайте с ръка средната част на решетката за всмукване на въздух, докато повдигате раменете ѝ от двете страни.



4. Отстранете предпазното въже от горната част на центъра на предния панел.
 - Натиснете стоманената част на предпазното въже и след това го избутайте навън към задната страна.

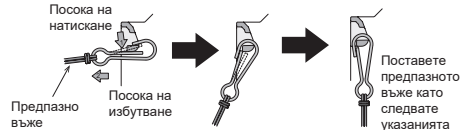


Как да монтирате решетката за всмукване на въздух

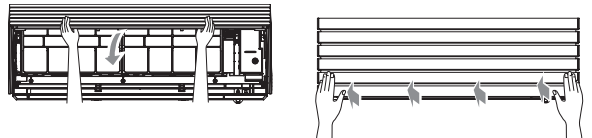
1. Поставете лявото и дясното рамо на решетката за всмукване на въздух в отворите от двете страни на предния панел и ги натиснете докрай.
2. Завъртете държача на решетката както е показано със стрелката, докато спре, след това бавно спуснете решетката за всмукване на въздух и тя ще се придържа отворена от държача на решетката.
 - ※ Придържайте с ръка средната част на дървената решетка, докато завъртате държача на решетката, за да го отворите.



3. Закачете предпазното въже в горната част на центъра на предния панел.
 - Натиснете стоманената част на предпазното въже и след това го издърпайте към предната страна.



4. Завъртете държача на решетката и след това затворете решетката за всмукване на въздух. Натиснете позициите както е показано със стрелката, за да закрепите решетката за всмукване на въздух към вътрешното тяло.



ВНИМАНИЕ

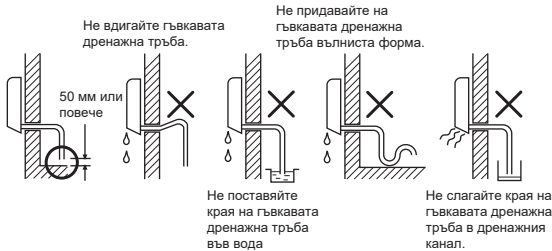
- Решетката за всмукване на въздух трябва да бъде отстранена преди монтирането на вътрешното тяло. За да избегнете повреда на ъгъла на решетката за всмукване на въздух или стената.
- Монтирайте предпазното въже, след като монтирате решетката за всмукване на въздух към вътрешното тяло.
- Не се препоръчва да сваляте решетката за всмукване на въздух, докато вътрешното тяло е монтирано. Може да се изплъзне от ръцете ви и да причини нараняване.

Дренаж

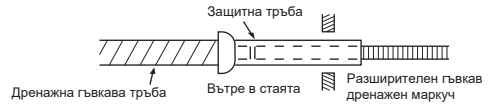
1. Насочете гъвкавата дренажна тръба надолу.

ЗАБЕЛЕЖКА

• Отворът трябва да бъде направен под лек наклон надолу към външния модул.



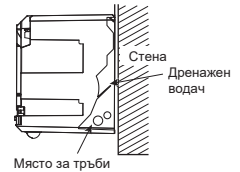
2. Поставете вода в дренажното корито и се уверете, че водата се отвежда навън..
3. Когато свързвате допълнителна дренажна тръба, изолирайте връзката със защитна тръба.



ВНИМАНИЕ

Разположете дренажната тръба за правилно отвеждане на водата от модула. Неправилното отвеждане на водата може да причини отделяне на кондензат.

Климатикът е проектиран да отвежда водата, събрана от конденза по гърба на вътрешния модул към дренажното корито. Затова не дръжте захранващия кабел и другите части на височина по-голяма от дренажния водач.



ВЪНШЕН МОДУЛ

Място за Монтаж

- Място, осигуряващо достатъчно пространство около външното тяло, както е показано на диаграмата
- Място, което може да издържи теглото на външния модул и не позволява увеличаване на вибрациите или нивото на шум
- Място, където шумът при работа и издухваният въздух няма да безпокоят съседите
- Място, което не е изложено на силни ветрове
- Място без течове на запалими газове
- Място, което не пречи на минаването
- Когато външният модул ще бъде инсталиран на висока позиция, осигурете неговите стойки.
- Допустимата дължина на свързващата тръба.

Модел	RAS-10S4AVPG-E	RAS-13S4AVPG-E	RAS-18S4AVPG-E
Без зареждане	По-малко от 15 м	По-малко от 15 м	По-малко от 15 м
Максимална дължина	25 м	25 м	25 м
Допълнително зареждане на хладилен агент	16 - 25 м (20 g / 1 м)	16 - 25 м (20 g / 1 м)	16 - 25 м (20 g / 1 м)
Максимално зареждане на хладилен агент	1,16 kg	1,16 kg	1,16 kg

• Допустимата височина на мястото за монтаж на външния модул.

Модел	RAS-10S4AVPG-E	RAS-13S4AVPG-E	RAS-18S4AVPG-E
Максимална височина	15 м	15 м	15 м

- Място, където отточните води не създават проблеми или където дренажът е добър.
- Място, където може да се монтира хоризонтално.

Предпазни мерки при добавяне на хладилен агент

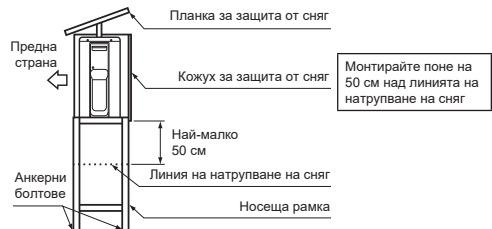
При добавяне на хладилен агент използвайте везна с точност най-малко 10 грама на индексна линия. Не използвайте везна за баня или подобен уред.

ВНИМАНИЕ

Когато външното тяло се монтира на място, където дренажната вода може да създаде проблеми, уплътнете здраво точката на изтичане на вода, като използвате силиконово лепило или съединение за уплътняване.

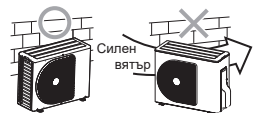
Предпазни Мерки при Монтиране в Региони със Снеговалеж и Ниски Температури

- Не използвайте предоставения дренажен нипел, за да източвате водата. Източвайте водата директно от всички отвори за източване.
- За да предпазите външния модул от натрупване на сняг, монтирайте носеща рамка и закрепете капак и планка за защита от снега.
- * Не ползвайте двуетажна схема.



ВНИМАНИЕ

1. Инсталирайте външният модул без прегради пред издухвания въздух.
2. Когато външният модул е инсталиран на място винаги изложено на силни ветрове, като например по бреговата ивица или на висока сграда, осигурете нормална работа на вентилатора като използвате тръба или защитна преграда срещу вятъра.
3. Във ветровити райони, инсталирайте модула, така че да избегнете влизане на вятъра.
4. Инсталирането на следните места може да доведе до неприятности. Не инсталирайте модула на такива места.
 - Място, пълно с машинно масло
 - Солено място като морския бряг
 - Място, пълно със серни газове
 - Място, където се генерират високочестотни вълни от аудио оборудване, заваръчни апарати и медицинско оборудване



Източване на Водата

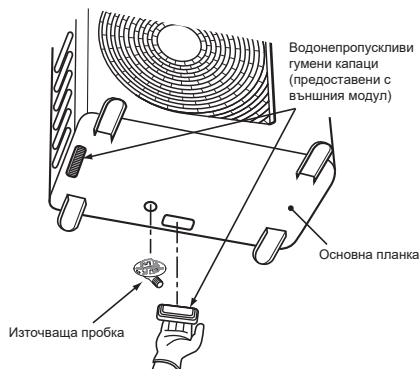
- На основната планка на външния модул са снабдени отвори, за да се гарантира, че размразената вода, отделена при режим отопление, е източена ефективно. Ако е необходим централен дренаж при монтиране на модула на тераса или стена, следвайте стъпките по-долу за източване на водата.

1. Продължете с хидроизолауията като монтирате водонепропускливите гумени капаци в двата издължени отвора на основната планка на външния модул.

[Какда монтирате водонепропускливите гумени капаци]

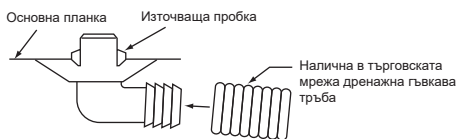
- 1) Поставете четирите си пръста във всеки капак и пхнете капаци в отворите за източване на вода, като ги притиснете към мястото им от долната страна на основната планка.

- 2) Натиснете надолу външната периферия на капаци, за да се уверите, че са пълно прилепнали. (Могат да се получат водни течове, ако капаци не са поставени правилно, ако външната им периферия се повдига или ако се закачат или запъват някъде.)



2. Поставете източващата пробка и наличната в търговската мрежа дренажна гъвкава тръба (с вътрешен диаметър от 16 мм) и източете водата. (За мястото, на което да поставите източваща пробка, вижте диаграмата за монтаж на вътрешния и външния модул.)

- Проверете дали външния модул е разположен хоризонтално и отведете дренажната гъвкава тръба с наклонен ъгъл надолу, като се уверите, че е здраво свързана.



Не използвайте обикновен градински маркуч, тъй като той може да промени формата си и да попречи на водата да се източва.

Свързване на Тръбите за Хладилния Агента

Придаване на конусна форма

1. Отрежете тръбата с режещия инструмент.



2. Вкарайте конична гайка в тръбата и придайте конична форма.

- Допустима граница на конуса : A (Мерна единица : мм)

RIDGID (хващащ тип)

Външен диаметър на медната тръба	Използван инструмент R32	Използван обикновен инструмент
Ø6,35	0 до 0,5	1,0 до 1,5
Ø9,52	0 до 0,5	1,0 до 1,5
Ø12,70	0 до 0,5	1,0 до 1,5
Дебелина на тръбите	0,8 мм или повече	

IMPERIAL (тип крилатата гайка)

Външен диаметър на медната тръба	R32
Ø6,35	1,5 до 2,0
Ø9,52	1,5 до 2,0
Ø12,70	2,0 до 2,5
Дебелина на тръбите	0,8 мм или повече

ВНИМАНИЕ

- Не надрасквайте вътрешната повърхност на конусната част, когато отстранявате мустаците.
- Драскотините по вътрешната повърхност на конусната част ще доведат до изтичане на хладилния агент.

Затягане на връзката

Подравнете центровете на свързващите тръби и стегнете коничната гайка с пръсти. След това затегнете гайката със динамометричен ключ както е показано на фигурата.



Използвайте ключ за да затегнете.

Използвайте динамометричен ключ, за да затегнете.

ВНИМАНИЕ

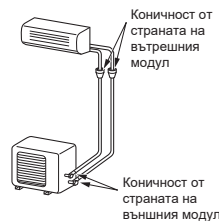
Не прилагайте прекомерен въртящ момент. В противен случай, гайката може да се счупи в зависимост от условията..

(Мерна единица N·м)

Външен диаметър на медната тръба	Въртящ момент за затягане
Ø6,35 мм	14 до 18 (1,4 до 1,8 kgf·м)
Ø9,52 мм	30 до 42 (3,0 до 4,2 kgf·м)
Ø12,70 мм	50 до 62 (5,0 до 6,2 kgf·м)

- Въртящ момент за затягане на конични тръбни връзки

Работното налягане на R32 е по-високо от това на R22 (приблизително 1,6 пъти). Затова е необходимо здраво да затегнете коничните тръбни връзки (които свързват вътрешния и външния модул) до определения въртящ момент на затягане. Неправилните връзки могат да причинят не само изтичане на газ, но също да повредят охладителния контур.



Създаване на Вакуум

След като тръбите са свързани към вътрешния модул, можете да отстраните въздуха от тях едновременно.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ВЪЗДУХА

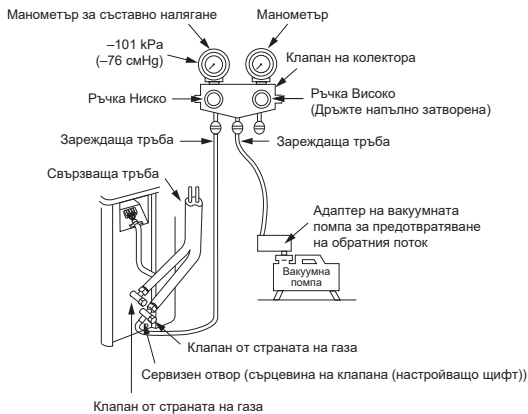
Отстранете въздуха от свързващите тръби и от вътрешния модул, като използвате вакуумна помпа. Не използвайте хладилен агент във външния модул. За подробности, виж Ръководството на вакуумната помпа.

Използване на вакуумна помпа

Използвайте вакуумна помпа с функция за защита от обратен поток, така че маслото вътре в помпата да не потече обратно в тръбите на климатика, когато помпата спре.

(Ако масло от вакуумната помпа навлезе в климатика, който ползва R32, охладителния контур може да се повреди.)

- Свържете зареждащата тръба от клапана на колектора към сервисния отвор на клапана от страната на газа.
- Свържете зареждащата тръба към отвора на вакуум помпата.
- Отворете напълно страничната ръчка за ниското налягане на клапана на колектора.
- Пуснете вакуумната помпа, за да стартирате отстраняването на въздуха. Отстранявайте въздуха около 15 минути, ако тръбите за дълги 20 метра. (15 минути за 20 метра) (при капацитет на помпата 27 литра в минута) След това се уверете, че налягането е -101 kPa (-76 cmHg).
- Затворете напълно страничната ръчка за ниското налягане на клапана на колектора.
- Отворете напълно стъблата на клапаните (от двете страни – на газа и на течността).
- Свалете зареждащата тръба от сервисния отвор.
- Затегнете капачките на клапаните.



ВНИМАНИЕ

- СПАЗВАЙТЕ ВАЖНИТЕ 7 ТОЧКИ ЗА РАБОТА С ТРЪБИТЕ.**
 - Дръжте настрана праха и влагата (вътре в свързващите тръби).
 - Затягвайте връзките (между тръбите и модула).
 - Отстранявайте въздуха от свързващите тръби с ВАКУУМНА ПОМПА.
 - Проверявайте за течове на газ (точките на свързване).
 - Отворете напълно клапаните преди работа.
 - Не е разрешено използването на многократни механични съединители и конусни съединения на закрито. При повторно използване на механични съединители в закрити помещения уплътняващите части трябва да се подновят. При повторно използване на конусни съединения конусната част трябва да се обработи наново.
 - Не включвайте климатика, ако в системата няма хладилен агент.

Предпазни мерки за работа със салникови клапани

- Отворете напълно стеблото на клапана, но не се опитвайте да го отворите отвъд ограничителя.

Размер на тръбата на салниковия клапан	Размер на шестоъгълния гаечен ключ
12,70 мм и по-малка	A = 4 мм
15,88 мм	A = 5 мм

Процес на изпомпване

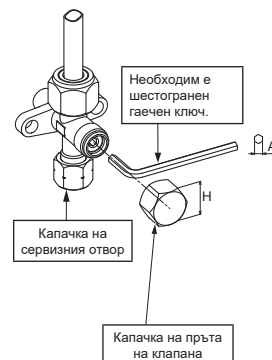
- Изключете климатичната система.
- Свържете маркуча за зареждане от колекторния вентил към сервисния порт на напълнения вентил от страната на газа.
- Включете климатичната система в режим на охлаждане за повече от 10 минути.
- Проверете дали работното налягане на системата е нормално. (Справка със спецификацията на продукта)
- Освободете капачката на пръта на двата сервисни вентила.
- Използвайте шестоъгълния ключ, за да завъртите пръта на вентила от страната на течността докрай. (*Уверете се, че в системата не влиза въздух)
- Продължавайте да работите с климатичната система, докато манометърът на колектора падне в диапазона $0,5 - 0 \text{ kgf/cm}^2$.
- Използвайте шестоъгълния ключ, за да завъртите пръта на вентила от страната на газа докрай. И веднага след това изключете климатичната система.
- Отстранете манометричния колектор от сервисния порт на напълнения вентил.
- Затегнете здраво капачката на пръта на вентила към двата сервисни вентила.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се провери работното състояние на компресора по време на процеса на изпомпване. Не трябва да има необичаен звук, а повече вибрации. Появява се необичайно състояние и трябва незабавно да изключите климатика.

- Плътнo затегнете капачката на клапана с момент на затягане, посочен в таблицата по-долу:

Капачка	Размер на капачката (Н)	Момент на затягане
Капачка на пръта на клапана	H17 - H19	14~18 N·м (1,4 до 1,8 kgf·м)
	H22 - H30	33~42 N·м (3,3 до 4,2 kgf·м)
Капачка на сервисния отвор	H14	8~12 N·м (0,8 до 1,2 kgf·м)
	H17	14~18 N·м (1,4 до 1,8 kgf·м)



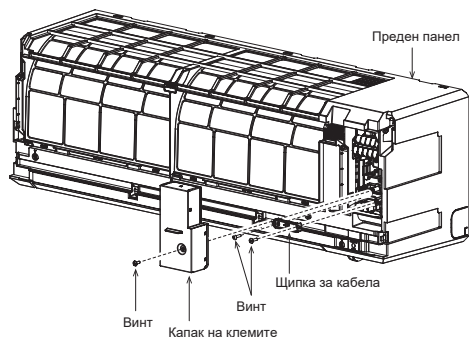
РАБОТА ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СИСТЕМА

Модел	RAS-B10S4KVDG-E	RAS-B13S4KVDG-E	RAS-B18S4KVDG-E
Захранващ източник	50 Hz, 220 – 240 V еднофазно		
Максимален работен ток	8,50 A	9,95 A	12,00 A
Номинална стойност на електрическия прекъсвач	15 A	15 A	20 A
Захранващ кабел	H07RN-F или 60245 IEC66 (1,25 мм ² или повече)	H07RN-F или 60245 IEC66 (1,5 мм ² или повече)	H07RN-F или 60245 IEC66 (2,0 мм ² или повече)
Съединителен кабел			

Вътрешен Модул

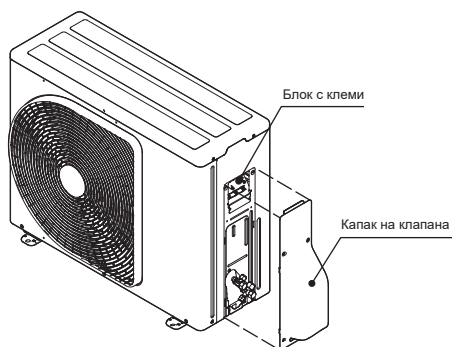
Свързването на съединителния кабел може да се направи без да се сваля предния панел.

1. Свалете решетката на отвора за входящ въздух. (За подробна информация вижте стр. 10)
2. Свалете капака на клемите и щипката за кабела.
3. Вкарайте съединителния кабел (според локалните връзки) в отвора за тръбата на стената.
4. Извадете съединителния кабел през канала за кабела на задния панел, така че той да се показва с около 20 см пред предната страна.
5. Вкарайте съединителния кабел напълно в блока с клемите и го закрепете здраво с винтовете.
6. Въртящ момент за затягане : 1,2 N·м (0,12 kgf·м)
7. Фиксирайте съединителния кабел с помощта на щипката за кабела.
8. Фиксирайте капака на клемите
9. Монтирайте решетката за всмукване на въздух. (За подробна информация вижте стр. 10)



Външен Модул

1. Свалете капака на клапана, капака на електрическите части и щипката за кабела от външния модул.
2. Свържете съединителния кабел към клемата със съответния номер на блока с клемите на вътрешния и външния модул.
3. Вкарайте захранващия кабел и съединителния кабел внимателно в блока с клемите и ги закрепете здраво с винтовете.
4. Използвайте винилна лента и т.н., за да изолирате кабелите, които няма да се използват. Поставете ги така, че да не се допират до никакви електрически или метални части.
5. Закрепете захранващия кабел и съединителния кабел с щипката за кабела.
6. Закрепете капака на електрическите части и капака на клапана на външния модул.



В Случай на Свързване на Вътрешно Тяло с външно Тяло 1:1

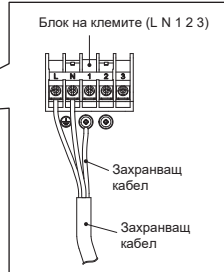
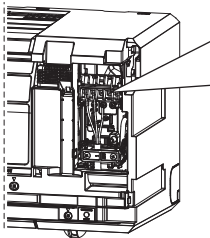
Можете да изберете електрозахранването за свързване с вътрешния или външния модул. Изберете подходящия начин и свържете захранващия и съединителния кабел, следвайки долните инструкции.

Входно Захранване При блока с Клеми на Вътрешния Модул (Препоръчително)

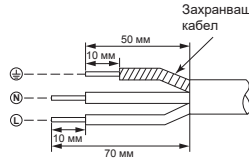
Вътрешен Модул

Захранващ кабел

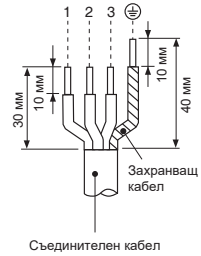
Захранващ кабел свържете към L N ⊕



Дължина на оголване на захранващия кабел

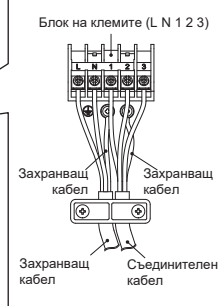
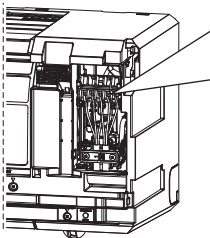


Външен Модул

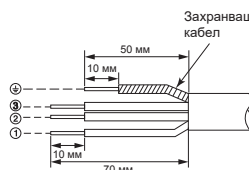


Съединителен кабел

Свързващ кабел свържете към 1 2 3 ⊕



Дължина на оголване на съединителния кабел

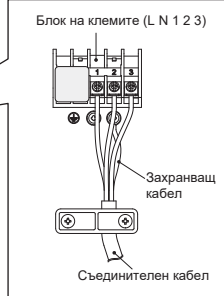
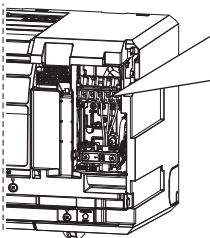


Входно Захранване При блока с Клеми на Външния Модул (По избор)

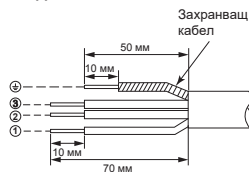
Вътрешен Модул

Съединителен кабел

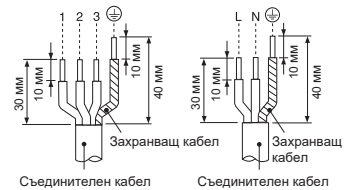
Свързващ кабел свържете към 1 2 3 ⊕



Дължина на оголване на съединителния кабел

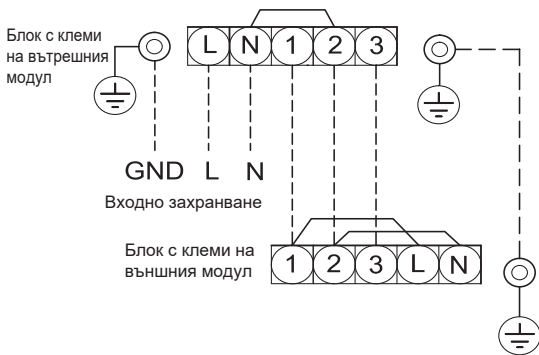


Външен Модул

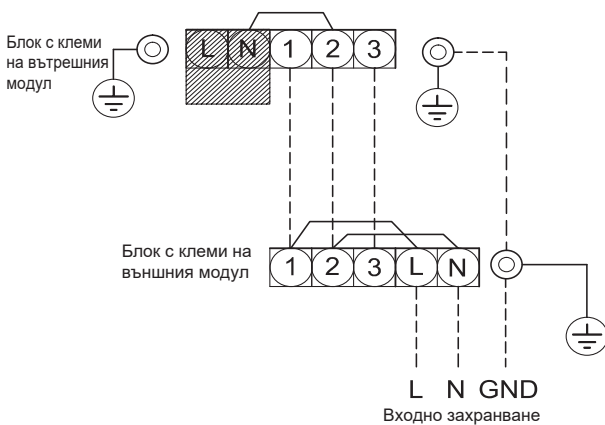


Електрическа Схема за Входното Захранване за Външен Модул 1:1

Входно захранване при блока с клеми на вътрешния модул (Препоръчително)



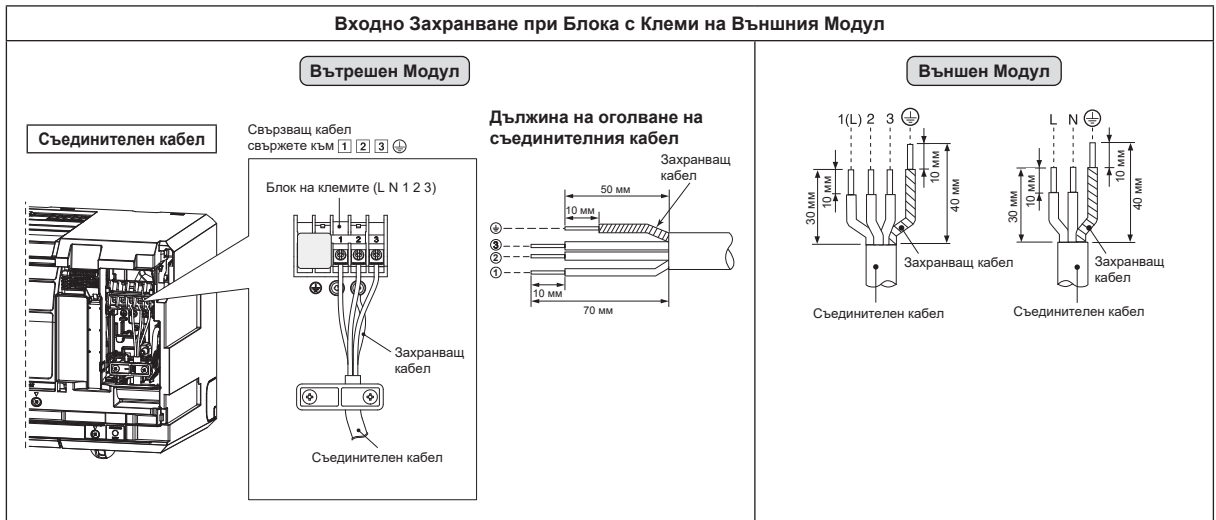
Входно захранване при блока с клеми на външния модул (По избор)



ВНИМАНИЕ

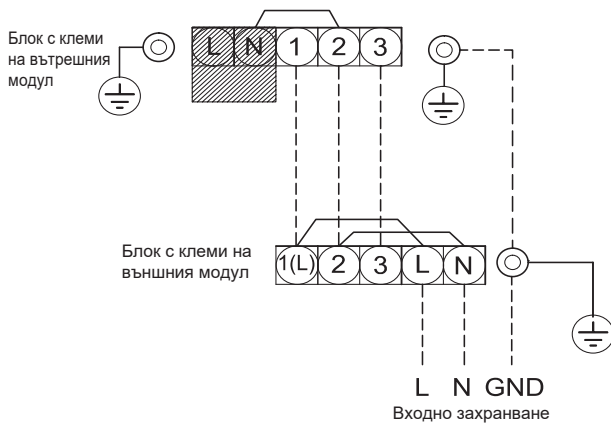
1. Захранващото напрежение трябва да бъде, както номиналното напрежение на климатика.
2. Подгответе захранващия източник за използване изключително само от климатика.
3. Необходимо е използването на електрически прекъсвач за захранващата връзка на този климатик.
4. Уверете се, че захранващият и съединителният кабел съответстват на размера и начина на прокарване.
5. Всички проводници трябва да бъдат здраво свързани.
6. Извършете работите по свързването, така че да осигурите основния капацитет на кабелите.
7. Грешното свързване на кабелите може да причини изгаряне на някои електрически части.
8. Ако е направена неправилна или непълна връзка, това може да причини запалване или отделяне на дим.
9. Този продукт може да бъде свързан към захранващата мрежа.
Връзка към фиксирано окабеляване: Ключ, който изключва всички разделяне между контактите на поне 3 мм трябва да бъде включен към фиксираното окабеляване.

В Случай н Асвързване на Вътрешно Тяло с Инверторна Мулти Система (IMS)



Електрическа Схема за Входното Захранване за Инверторна Мулти Система (IMS)

Входно захранване при блока с клемите на външния модул



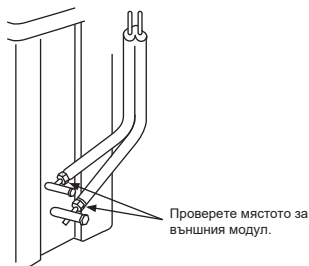
ВНИМАНИЕ

1. Захранващото напрежение трябва да бъде, както номиналното напрежение на климатика.
2. Подгответе захранващия източник за използване изключително само от климатика.
3. Необходимо е използването на електрически прекъсвач за захранващата връзка на този климатик.
4. Уверете се, че захранващият и съединителният кабел съответстват на размера и начина на прокарване.
5. Всички проводници трябва да бъдат здраво свързани.
6. Извършете работите по свързването, така че да осигурите основния капацитет на кабелите.
7. Грешното свързване на кабелите може да причини изгаряне на някои електрически части.
8. Ако е направена неправилна или непълна връзка, това може да причини запалване или отделяне на дим.
9. Този продукт може да бъде свързан към захранващата мрежа.

Връзка към фиксирано окабеляване: Ключ, който изключва всички полюси и осигурява разделяне между контактите на поне 3 мм трябва да бъде включен към фиксираното окабеляване.

ДРУГИ

Тест за Наличие на Газови Течове



- Проверете връзките с конични гайки за изтичане на газ с детектор на газови течове или сапунена вода.

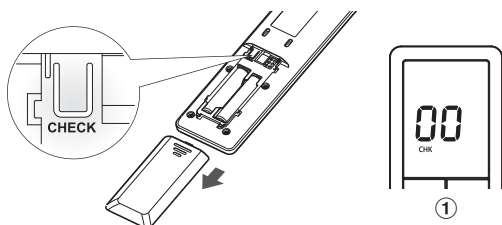
Избиране на Настройки „А“ или „В“ на Дистанционното Управление

- Когато са инсталирани два вътрешни модула в една стая или в съседни стаи и настройвате единия модул, е възможно, и двата модула да приемат сигнала от дистанционното управление едновременно и да изпълняват командите. В този случай работата може да продължи чрез настройване на дистанционното управление на настройка В (Двата са настроени на настройка „А“ фабрично).
- Сигналят на дистанционното управление не се приема, когато вътрешния модул и дистанционното управление са различни.
- Няма връзка между настройка „А“ и настройка „В“ и стая „А“ и стая „В“, когато свързвате тръбите и кабелите.

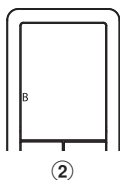
За да разграничите употребата на дистанционното управление за всеки вътрешен модул, в случай че двата вътрешни модула са монтирани близо един до друг.

Избиране на настройка „В“ на дистанционното управление.

1. Натиснете бутон [RESET] на вътрешния модул, за да включите климатика.
2. Насочете дистанционното управление към вътрешния модул.
3. Натиснете и задръжте бутона [CHECK] на дистанционното управление със върха на молив. „00“ ще бъде изписано на дисплея (Фигура ①).



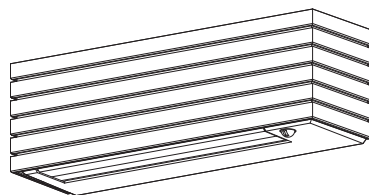
4. Натиснете бутона [MODE], докато бутона [CHECK] е натиснат. На дисплея ще се появи „В“ и „00“ ще изчезне. Климатикът ще се изключи. Настройката В на дистанционното управление е запаметена (Фигура ②).



- Забележка:**
1. Повторете горната стъпка, за да върнете настройка А на дистанционното управление.
 2. Настройката А на дистанционното управление не показва „А“ на дисплея.
 3. По подразбиране, фабрично е избрана настройка А на дистанционното управление.

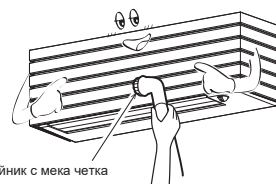
Декоративно дърво

- Решетката за всмукване на въздух (дървената решетка) на продукта е изработена от естествена дървесина; посоката на влакната и тонът на цвета може да се различават, което прави всеки дървен детайл уникален с естествените му характеристики.
- Дървото непрекъснато се променя и това влияе на размерите, цвета и дървесната структура. Дървото ще продължи да се променя по време на целия експлоатационен срок на продукта. Важно е да боравите правилно с дървената решетка.
- За да гарантирате запазване на красивия външен вид на дървената решетка на продукта и дълъг живот, трябва да спазвате инструкциите по-долу по отношение на грижите и поддръжката.



Поддръжка и срок на годност

- Осигурете подходяща поддръжка и увеличете срока на годност на дървото, като своевременно почиствате, когато по декоративните повърхности се натрупа прах.
- Обърнете особено внимание при почистването на декоративното дърво.
- Отстранявайте праха от декоративното дърво с помощта на четка за прах с пера, прахосмукачка с предназначен за почистване на мебели крайник или суха четка или суха мека кърпа.

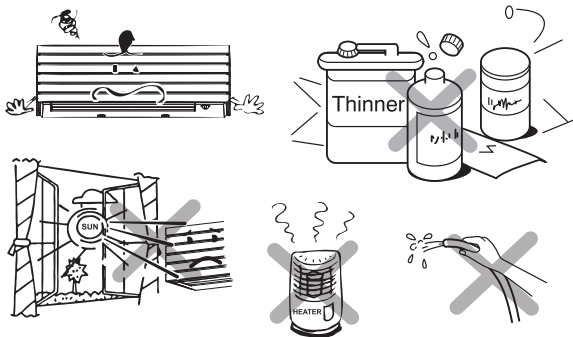


ЗАБЕЛЕЖКА

- Поради естествените характеристики на дървото всяка дървена решетка има уникална текстура на влакната и тон на цвета.
- Цветът на дървото може леко да се промени с течение на времето и за естественото дърво е нормално да потъмнее леко по време на употреба.

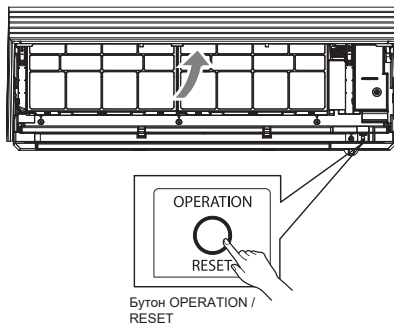
ВНИМАНИЕ

- Дървото може да се разширява и свива при различна температура и влажност.
- Дръжте продукта на разстояние най-малко 2 метра от преки източници на топлина (отоплителни уреди, радиатори, камини и др.).
- Излагането на дървената решетка на пряка слънчева светлина може да доведе до промяна на първоначалния цвят и поява на деформации.
- Не използвайте мокра кърпа за почистване на дървената решетка.
- Почиствайте веднага разлети течности върху дървените повърхности.
- Не потапяйте дървената решетка във вода.
- Не използвайте спирт, петролни продукти, разреждатели, препарати за почистване на стъкло, полиращ прах или подобни разтворители за почистване.
Те може да повредят продукта.
- Не забърсвайте с третирана с химикали кърпа за прах и не оставяйте такива материали върху тялото за дълъг период от време.
Това може да повреди повърхността на дървената решетка или да промени цвета ѝ.
- Не използвайте метална четка или други твърди четки.



Тестов Режим

За да включите режима TEST RUN (COOL), натиснете бутона [RESET] за 10 секунди. (Ще се чуе кратък звук сигнал.)



Настройване на Функцията за Автоматично Рестартиране

Този продукт е проектиран по такъв начин, че може да се рестартира автоматично в същия работен режим, в който е работил преди пресукуване на захранването.

ИНФОРМАЦИЯ

Този продукт е доставен с изключена функция за автоматично рестартиране. Включете я, когато е необходимо.

● Как да изключите функцията за автоматично рестартиране

- Натиснете и задръжте бутона [OPERATION] на вътрешната част за 3 секунди. (ще чуете 3 пъти сигнала бип, но лампата на функцията OPERATION няма да мига).

● Как да включите функцията за автоматично рестартиране

- Натиснете и задръжте бутона [OPERATION] на вътрешната част за 3 секунди. (ще чуете 3 пъти звука бип, а лампата на функцията OPERATION ще мига 5 пъти/сек. за 5 секунди).

ЗАБЕЛЕЖКА

- Ако е зададен таймер за включване или изключване, ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО РЕСТАРТИРАНЕ няма да се задейства.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Инструкции за работа

Наличните тръби на R22 и R410A може да бъдат използвани и за монтажа на продуктите с инвертор R32.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Потвърждение за съществуването на драскотини или вдлъбнатини по наличните тръби и потвърждение за надеждността наслата натръбната обикновено се отнасят към местната страна.

Ако описаните условия могат да бъдат изчистени, възможно е наличните тръби за R22 и R410A да се осъвременят с тези за модела R32.

Основни условия, необходими за повторно използване на наличните тръби

Проверете и спазвайте наличното на трите условия за работа стръбите за хладилен агент.

1. Сухи (Да няма влага вътре в тръбите.)
2. Чисти (Да няма прах вътре в тях.)
3. Стеннати (Да няма теч на хладилен агент.)

Ограничения за използване на наличните тръби

В следните случаи наличните тръби не могат да се използват такива, каквито са. Почистете наличните тръби или ги сменете с нови.

1. Когато надраскването или вдлъбнатината е дълбока, потрижете се да използвате нови тръби.
2. Когато дебелината на наличните тръби е по-малка от посочената в „Диаметър и дебелина на тръбата“, уверете се, че използвате нови тръби за хладилния агент.

- Работното налягане на R32 е високо (1,6 пъти това на R22). Ако има надрасване или вдлъбнатина по тръбата, или се използва по-тънка тръба, силата на налягането може да е неадекватна, което в най-лошия случай би предизвикало пробив на тръбата.

* Диаметър и дебелина на тръбата (mm)

Външен диаметър на тръбата	Ø6,4	Ø9,5	Ø12,7
R32, R410A	0,8	0,8	0,8
Дебелина	R22		

3. Когато външното тяло е било оставено с разкачени тръби или газът е изтекъл от тръбите, и същите не са били поправени и напълнени.

- Има вероятност, дъждовна вода или влажен въздух да влязат в тръбата.
- 4. При невъзможност да се възстанови хладилния агент с помощта на устройство за възстановяване на хладилен агент.

- Има вероятност голямо количество разреждено масло или влага да остане в тръбите.

5. Когато към наличните тръби е прикрепен и наличен в търговската мрежа апарат за изсушаване.

- Има вероятност да се е образувала зелена медна патина.

6. Когато наличният климатик е премахнат, след възстановяването на хладилния агент. Проверете дали маслото по преченка е определено различно от нормалното масло.

- Маслото за хладилния агент е с цвят на медна зелена патина.

- Има вероятност влагата да се е смесила с маслото и в тръбата да се е образувала ръжда.
- Има обезцветено масло, голямо количество остатъци или лош мирис.
- В маслото за хладилния агент се наблюдава голямо количество оляска метален прах или друг остатък от износване.

7. Ако климатикът е имал заведена повреда и смяна на компресора.
- Когато се наблюдава обезцветено масло, голямо количество остатъци, блякав метален прах или друг остатък от износване или смес от неизвестен произход, ще възникне повреда.

8. Когато се повтарят временен монтаж и демонтаж на климатика при лизинг и др.
9. В случаи, че видът на маслото на хладилния агент на съществуващия климатик е различен от следните масла (Минерално масло), Suliso, F-Geo-S, MS (Синтетично масло), апликен бензен (NAB, Valgel-freeze), естерни серии, PVCE само от етерните серии.

- Качеството на навитата изолация на компресора може да се влоши.

ЗАБЕЛЕЖКА

Горните описания и резултати са потвърдени от нашата компания и представят мнението ни за нашите климатизи, но те не гарантират използването на налични тръби за климатизи, използващи R32 в други компании.

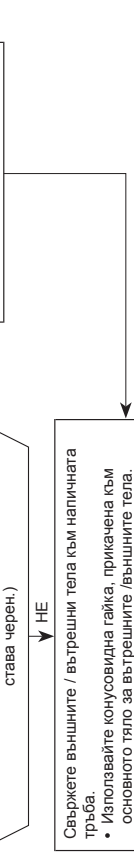
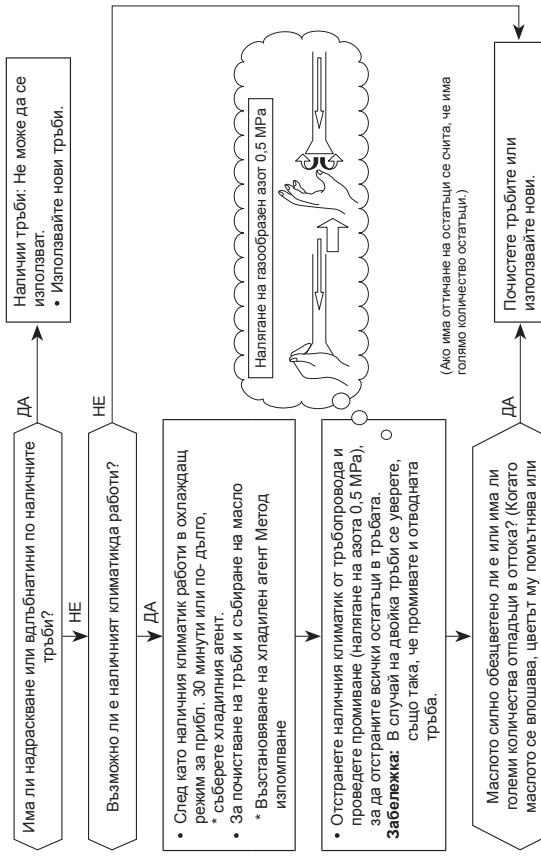
Консервиране на тръбите

При демонтажи отваряне на вътрешното или външното тяло за дълъг период от време, вулканизирайте тръбите по следния начин:

- В противен случай, може да се образува ръжда, когато влага или чужди частици влязат в тръбите поради кондензацията.

- Ръждата не може да се премахне чрез почистване и е необходима нова тръба.

Местоположение	Период от време	Начин на консервиране
На открито	Месец и повече	Защипване
Вътре	По-малко от месец	Защипване или запушване



Тръбопровода, нужен за смяна на размера на конусната гайка / обработката поради смяна на тръбата

1) Ширина на конусна гайка: H (mm)

Външен диаметър на медна тръба	Ø6,4	Ø9,5	Ø12,7
За R32, R410A	17	22	26
За R22	Като горното		24

2) Развалцован размер на разширение: A (mm)

Външен диаметър на медна тръба	Ø6,4	Ø9,5	Ø12,7
За R32, R410A	9,1	13,2	16,6
За R22	9,0	13,0	16,2

Увеличава се малко за R32

Не допускайте хладилно масло до развалцованата повърхност.

СПИСЪК ЗА ПРОВЕРКА НА МОНТАЖА

След приключване на монтажната дейност проверете елементите по-долу и предайте този списък на потребителя, за да го съхранява на сигурно място заедно с ръководството за собственика и монтажа

Име на модела _____

Дата на проверката _____

Проверено от _____

Забележка: Сложете маркировка “ ✓ “ в кутийката, която сте проверили.

■ Работа на тръбопроводите

Елементи за проверка	Симптом	Проверка
Свързващите тръби са почистени и без вдлъбнатини	Недостатъчен капацитет на климатика Неизправност в компресора Разкъсване на компресора или Спукване	
Използва се вакуумна помпа за пълно вакуумиране		
Не е установено изтичане на газ или запушване		
Уплътнените клапани са напълно отворени преди работа		

■ Работа на окабеляването

Елементи за проверка	Симптом	Проверка
Електрическите проводници са свързани правилно	Изгорели, не работят	
Използвайте прекъсвач за свързване към основното захранване	Изгорели, няма необичайна защита	
Изолаторите на проводниците са в добро състояние	Изгорели, изтичане на електричество	
Използвайте проводници с указан размер/номинал	Изгорели	
Заземителният проводник трябва да бъде монтиран съгласно ръководството за монтаж на производителя	Изтичане на ток или токов удар	

■ Работа на дренажната система

Елементи за проверка	Симптом	Проверка
Дренажният маркуч е правилно свързан	Изтичане или изпускане на вода	
Дренажният маркуч е добре изолиран	Капе вода	

Забележка: За проверка на всички елементи следвайте процедурата от ръководството за монтаж на производителя

The image features the Toshiba logo, the word "TOSHIBA", centered in a bold, black, sans-serif font. The background is white and is decorated with several semi-transparent, gray, 3D-style bubbles of varying sizes scattered across the page. A large, light gray curved shape is visible at the bottom right corner.

TOSHIBA