

TOSHIBA

R32

INVERTER

**РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ
КЛИМАТИК (ТИП СПЛИТ)**

БЪЛГАРСКИ



Сканирайте QR КОДА, за да получите достъп до ръководството за монтиране и експлоатация на уебсайта.

<https://www.toshiba-carrier.co.th/manuals/default.aspx>

Ръководството е налично на EN/IT/FR/ES/PL/DE/FI/SV/BG/EL/RO/PT.



**Вътрешен модул
RAS-B24S4KVG-E**

**Външен модул
RAS-24E2AVG-E**

1133550135A

АКСЕСОАРИ

Вътрешен Модул

№	Наименование на детайла	№	Наименование на детайла
①	 Монтажна платка × 1	②	 Безжично дистанционно управление × 1
③	 Батерия × 2	④	 Стойка за дистанционно управление × 1
⑤	 Ултра свеж филтър × 2	⑥	 Монтажен винт × 6
⑦	 Винт за дърво с ниска глава × 2	⑧	 Ръководство на потребителя × 1
⑨	 Ръководство за монтаж × 1	⑩	 Винт × 2
⑪	 Винт за дърво с ниска глава × 1	⑫	 Капак на батериите × 1
⑬	 Ръководство за безопасност × 1	⑭	 Етикет В × 1

Външен Модул

№	Наименование на детайла
⑮	 Източваща пробка × 1

Въздушни филтри

Почиствайте ги на всеки 2 седмици.

1. Отворете решетката на входния отвор за въздух.
2. Извадете филтрите, ако са върху въздушния филтър.
3. Почистете ги с прахосмукачка или ги изперете и ги изсушете.
4. Поставете обратно филтрите и затворете решетката на входа на въздуха.

Ултра свеж филтър

Поддържайте силния пречистващ и ревитализиращ филтър.

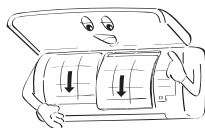
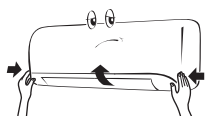
Почиствайте на всеки 6 месеца или при запрашаване покрийте филтъра.

1. Изтупайте и издухайте с нормален въздух или
2. Изплакнете филтъра с вода и го изсушете на слънце или на въздух.
(Не мийте и не изплаквайте с вода под високо налягане)
3. Сменяйте на всеки 3 години или по-често. (P/N: RB-A701FE)

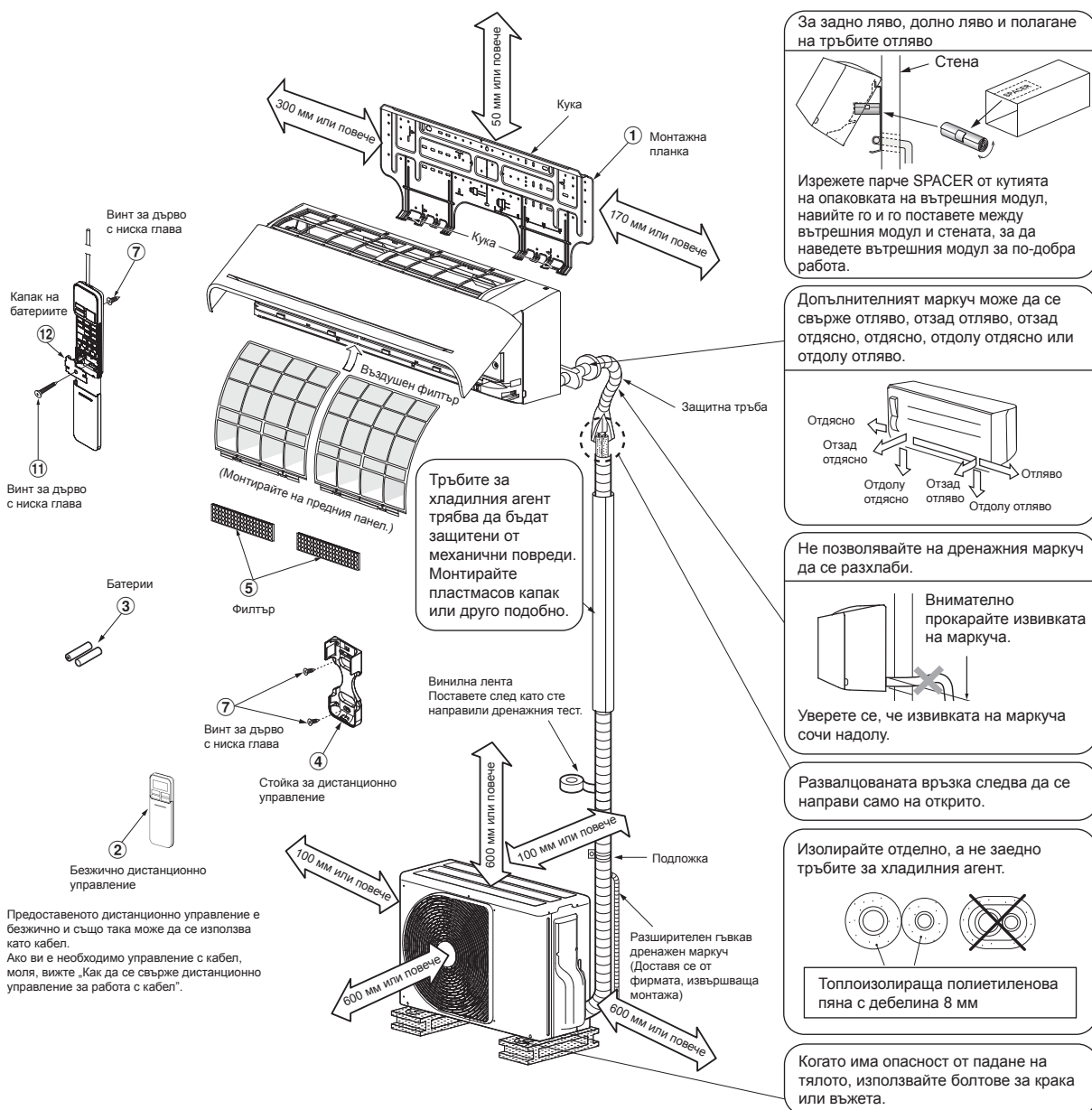
Забележка: Животът на филтъра зависи от степента на замърсеност на работната среда.

Високите нива на замърсеност може да изисква по-често почистване или смяна на филтъра.

Във всички случаи препоръчваме закупуването на допълнителен комплект филтри за подобряване на почистващия и дезодориращ ефект на Вашия климатик.



ДИАГРАМА ЗА ИНСТАЛИРАНЕ НА ВЪТРЕШНИЯТ И ВЪНШНИЯТ МОДУЛ

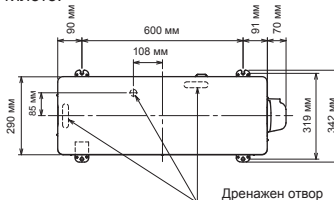


Допълнителни елементи за монтаж

Код на елемента	Име на елемента	Количество
A	Маркуч за хладилен агент Страна на течността : Ø 6,35 мм Страна на газа : Ø 12,70 мм	Всеки
B	Изоляционен материал на маркуча (полиетиленова пяна с дебелина 8 мм)	1
C	Кит, пластмасови ленти	Всеки

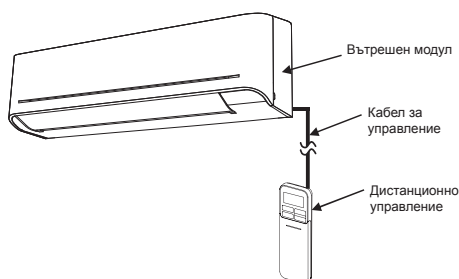
Схема на разположението на фиксиращите болтове на външния модул

- Закрепете външния модул с фиксиращи болтове и гайки, ако ще бъде изложен на силен вятър.
- Използвайте Ø8 мм или Ø10 мм анкерни болтове и гайки.
- Ако ще трябва да източвате замръзнала вода, към долната планка на външния модул поставете външен модул 15 източваща пробка # преди да монтирате тялото.



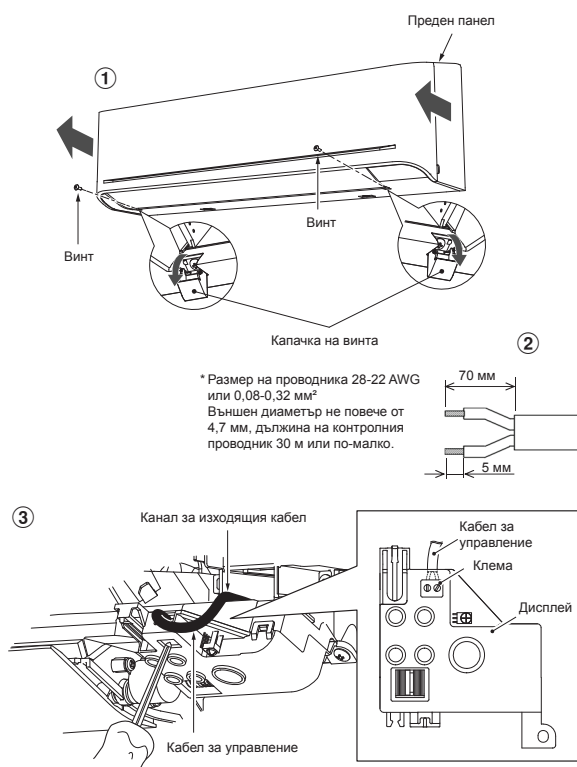
* При използване на външен модул, към който са свързани няколко вътрешни модула, направете справка с ръководството за монтаж, доставено със съответния модел.

Как да се свърже дистанционно управление за работа с кабел



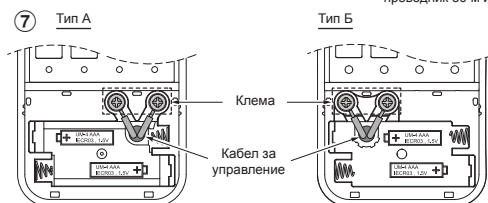
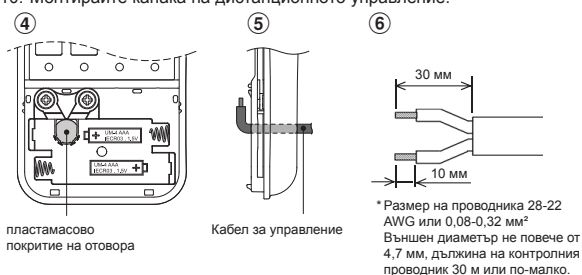
За вътрешното тяло

1. Отворете капачките на двата винта и внимателно свалете двата винта на предния панел.
2. Отворете леко долната част на предния панел, след това издърпайте горната част на предния панел към Вас, за да го свалите, както е показано на фигура ①.
3. Подредете кабела за управление според информацията и спецификациите, както е показано на фигура ②.
4. Свържете здраво контролния проводник към терминала на дисплея, както е показано на фигура ③ (затегнете здраво, но не повече от 0,12 N·m (0,01 kgf·m)).
5. Извадете кабела за управление от вътрешното тяло на същото разстояние, както и захранващия кабел, и свържете кабела, както е показано на фигура ③. (Канал за изходящия кабел)
6. Сглобете вътрешното тяло, като извършите действията от 1 до 2 в обратен ред.

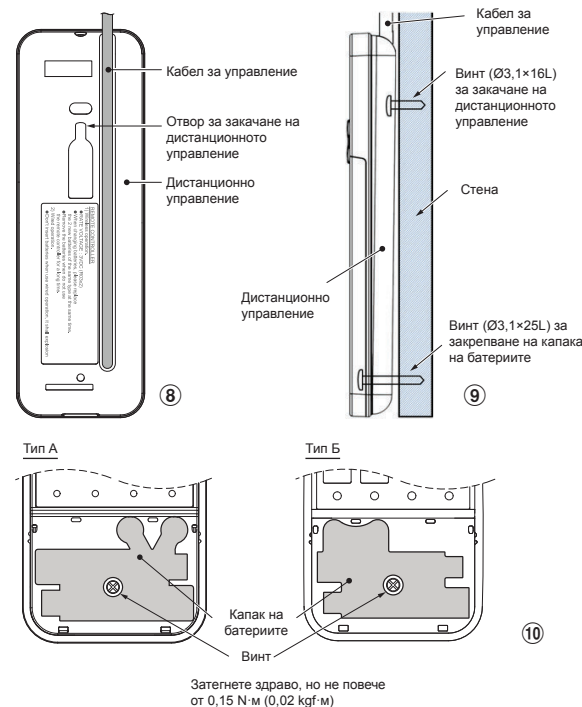


За дистанционното управление

1. Плъзнете капака на дистанционното управление надолу и го извадете.
2. Ако вътре има батерии, ги извадете. Едновременното използване на кабелното управление и батериите може да доведе до експлозия на батериите.
3. Направете отвор за кабела за управление, като пробийте пластмасовото покритие на отвора с помощта на отвертка, както е показано на фигура ④.
4. Прокарайте кабела за управление от задната страна на дистанционното управление, както е показано на фигура ⑤.
5. Прикрепете кабела за управление, както е показано на фигура ⑥ и ⑦, към клемата с помощта на предоставените винтове (затегнете здраво, но не повече от 0,25 N·m (0,03 kgf·m)).
6. Прокарайте кабела за управление през канала в задната страна на дистанционното управление, както е показано на фигура ⑧.
7. Прикрепете предоставения винт (Ø3,1×16L) към стената, за да закачите дистанционното управление, както е показано на фигура ⑨.
8. Маркирайте и подредете отвора за закрепване под винта (Ø3,1×25L), както е показано на фигура ⑨.
9. Монтирайте капака на батериите, предоставен с плика с аксесоари, а след това с помощта на предоставения винт (Ø3,1×25L) прикрепете капака на батериите към стената, както е показано на фигура ⑩ (затегнете здраво, но не повече от 0,15 N·m (0,02 kgf·m)).
10. Монтирайте капака на дистанционното управление.



* Клемите за окабеляването могат да бъдат отясно (тип А) или отляво (тип Б) в зависимост от опакования в картонена кутия контролер.

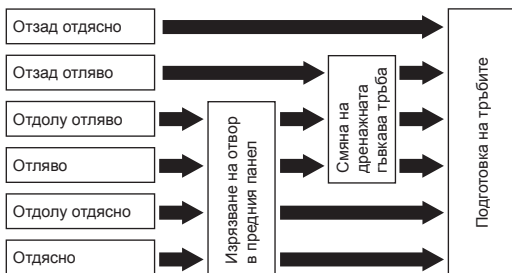


- *Забележка :** 1. Препоръчваме ви да използвате двойно изолиран проводник за свързване на дистанционното управление и климатика.
2. При работа с кабел, с 1 дистанционно управление може да се управлява само 1 вътрешно тяло.
3. При работа с кабел дистанционното управление ще се върне в първоначално състояние (PRESET (ПРЕДВАРИТЕЛНА НАСТРОЙКА), TIMER (ТАЙМЕР) и CLOCK (ЧАСОВНИК) ще се върнат в първоначално състояние), когато потребителят изключи електрозахранването на климатика.

Инсталиране на тръбите и гъвкавата дренажна тръба

Оформяне на тръбите и гъвкавата дренажна тръба

- * Тъй като кондензирането довежда до повреда в машината, изолирайте двете свързващи тръби. (Използвайте полиетиленова пяна като изолиращ материал.)



- 1. Изрязване на отвор в предния панел**
Изрежете отляво или отясно на предния панел за лява или дясна връзка и също отляво или отясно, отдолу на предния панел за ляво или дясно свързване с помощта на пинсети.
- 2. Смяна на дренажната гъвкава тръба**
За лява, долна лява или задна лява връзка към тръбите е необходимо да смените дренажната гъвкава тръба и дренажната капачка.

Как да свалите дренажната гъвкава тръба

- Дренажната гъвкава тръба може да се свали като развиете винта, закрепващ тръбата и след това я издърпате.
- Когато свалите дренажната гъвкава тръба, се пазете от острите ръбове на монтажната плочка. Ръбовете могат да Ви наранят.
- За да монтирате гъвкавата дренажна тръба, вкарайте тръбата внимателно, докато съединителната част допре топлинния изолатор и я фиксирайте с оригиналния винт.



Как да свалите дренажната капачка

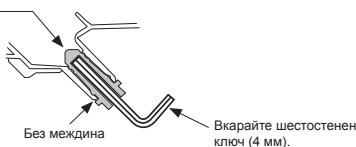
Хванете дренажната капачка с щипки и я издърпайте.

Как да поставите дренажната капачка

- 1) Вкарайте шестостенен ключ (4 мм) в отора на главата на дренажната капачка.

- 2) Внимателно пхнете дренажната капачка.

Не използвайте смазочно масло (масло за хладилната машина), когато вкарвате дренажната капачка. Използването му ще причини старене и теч от капачката.

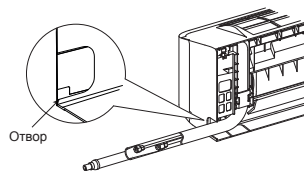


ВНИМАНИЕ

Внимателно вкарайте гъвкавата дренажна тръба и дренажната капачка, в противен случай може да потече вода.

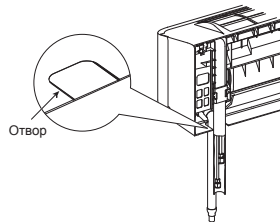
В случай на дясна или лява връзка с тръбите

- След като маркирате прорезите на предния панел с нож или чертичка, ги откъснете с клещи или друг инструмент.



В случай на дясна или лява долна връзка с тръбите

- След като маркирате прорезите на предния панел с нож или чертичка, ги откъснете с клещи или друг инструмент.



Ляво свързване с тръбите

- Огънете свързващата тръба, така че тя да минава в рамките на 43 мм над стената. Ако свързващата тръба е положена на повече от 43 мм на повърхността на стената, вътрешният модул може да стои нестабилно на стената.
- Когато огъвате свързващата тръба, използвайте пружинена машина за огъване за да не смачкате тръбата.

Огънете свързващата тръба на радиус от 30 мм.

За да свържете тръбата след инсталиране на устройството (фигура)



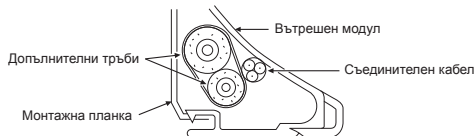
ЗАБЕЛЕЖКА

Ако тръбата е огъната неправилно, вътрешният модул може да е нестабилно закрепен за стената.

След като прекарате свързващата тръба през отора за тръбата, свържете тръбите към допълнителните тръби и завийте изолираща лента около тях.

ВНИМАНИЕ

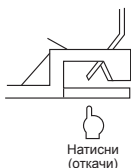
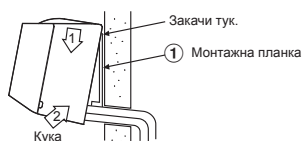
- Стегнете здраво допълнителните тръби (две) и свързващия кабел с изолираща лента. В случай на ляво или задно ляво свързване с тръбите стегнете само допълнителните тръби (две) със изолираща лента.



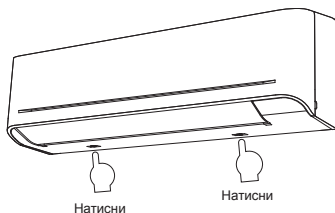
- Внимателно нарежете тръбите, така че да не се показват зад задната плочка на вътрешния модул.
- Внимателно свържете допълнителните тръби и свързващите тръби и изрежете навитата изолираща лента, за да избегнете двойното изолиране при връзката; освен това запечатайте връзката със винилна лента.
- Тъй като кондензирането довежда до повреда в машината, изолирайте двете свързващи тръби. (Използвайте полиетиленова пяна като изолиращ материал.)
- Когато огъвате тръба, го правете внимателно, за да не я смачкате.

Фиксиране на вътрешния модул

1. Прекарайте тръбата през отвора в стената и закачете вътрешния модул към монтажната планка за горната кука.
2. Завъртете вътрешния модул надясно и наляво за да се убедите, че е закачен за монтажната планка.
3. Натискайки вътрешния модул към стената, закачете долната част към монтажната планка Издърпайте вътрешния модул към Вас, за да се убедите, че е здраво закачен към монтажната планка.

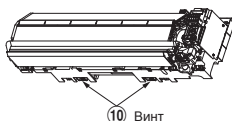


- За да демонтирате вътрешния модул от монтажната планка, издърпайте го към Вас, докато натискате долната му част нагоре на указаните места.



Информация

Долната част на вътрешния модул може да стои свободно, заради положението на тръбите и Вие не можете да закрепите монтажната планка. В този случай използвайте предоставените 10 винтовете, за да захванете уреда и монтажната планка.

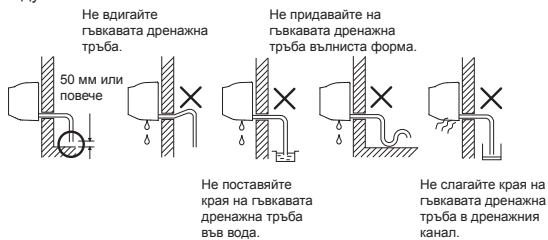


Дренаж

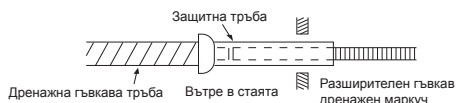
1. Насочете гъвкавата дренажна тръба надолу.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Отворът трябва да бъде направен под лек наклон надолу към външния модул.



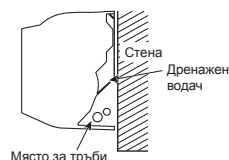
2. Поставете вода в дренажното корито и се уверете, че водата се отвежда навън.
3. Когато свързвате допълнителна дренажна тръба, изолирайте връзката със защитна тръба.



ВНИМАНИЕ

Разположете дренажната тръба за правилно отвеждане на водата от модула. Неправилното отвеждане на водата може да причини отделяне на кондензат.

Климатикът е проектиран да отвежда водата, събрана от конденза по гърба на вътрешния модул към дренажното корито. Затова не държете захранващия кабел и другите части на височина по-голяма от дренажния водач.



ВЪНШЕН МОДУЛ

Място за монтаж

- Място, осигуряващо достатъчно пространство около външното тяло, както е показано на диаграмата
- Място, което може да издържи теллото на външния модул и не позволява увеличаване на вибрациите или нивото на шум
- Място, където шумът при работа и издухваният въздух няма да безпокоят съседите
- Място, което не е изложено на силни ветрове
- Място без течове на запалими газове
- Място, което не пречи на минаването
- Когато външният модул ще бъде инсталиран на висока позиция, осигурете неговите стойки.
- Допустимата дължина на свързващата тръба.

Модел	RAS-24E2AVG-E
Без зареждане	До 15 м
Максимална дължина	20 м
Допълнително зареждане на хладилен агент	16 - 20 м (20 g / 1 м)
Максимална зареждане на хладилен агент	1,28 kg

- Допустимата височина на мястото за монтаж на външния модул.

Модел	RAS-24E2AVG-E
Максимална височина	12 м

- Място, където отделяната вода не създава проблеми или с добър дренаж.
- Място, където уредът може да бъде монтиран хоризонтално.

Предпазни мерки при добавяне на хладилен агент

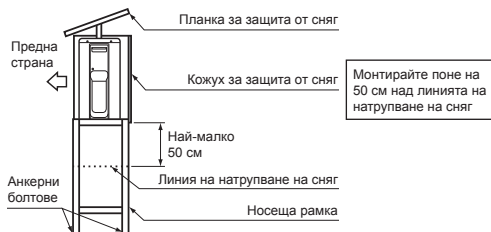
Използвайте кантар с точност най-малко 10 г за индексно деление, когато добавяте хладилен агент.
Не използвайте кантар за хора или подобен инструмент.

ВНИМАНИЕ

Когато външното тяло се монтира на място, където дренажната вода може да създаде проблеми, уплътнете здраво точката на изтичане на вода, като използвате силиконово лепило или съединение за уплътняване.

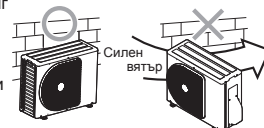
Предпазни мерки при монтиране в региони със снеговалеж и ниски температури

- Не използвайте предоставения дренажен нипел, за да източвате водата. Източвайте водата директно от всички отвори за източване.
- За да предпазите външния модул от натрупване на сняг, монтирайте носеща рамка и закрепете капак и планка за защита от снега.
- Не ползвайте двуетажна схема.



ВНИМАНИЕ

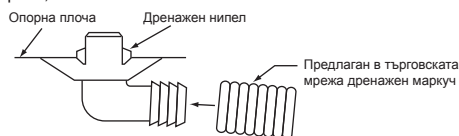
1. Инсталирайте външният модул без прегради пред издухвания въздух.
2. Когато външният модул е инсталиран на място винаги изложено на силни ветрове, като например по бреговата ивица или на висока сграда, осигурете нормална работа на вентилатора като използвате тръба или защитна преграда срещу вятъра.
3. Във ветровити райони, инсталирайте модула, така че да избегнете влизане на вятъра.
4. Инсталирането на следните места може да доведе до неприятности. Не инсталирайте модула на такива места.
 - Място, пълно с машинно масло
 - Солено място като морския бряг
 - Място, пълно със серни газове
 - Място, където се генерират високочестотни вълни от аудио оборудване, заваръчни апарати и медицинско оборудване



Дрениране на водата

Монтирайте дренажния нипел и наличен в търговската мрежа дренажен маркуч (с вътрешен диаметър 16 мм) и източете водата. (За мястото на монтиране на дренажния нипел вижте монтажната схема на вътрешното и външното тяло.)

- Проверете дали външното тяло е хоризонтално и поставете дренажния маркуч наклонен надолу, като същевременно се уверите, че е опънат.



Не използвайте обикновен градински маркуч, може да се сплеска и да предотврати изтичането на водата.

Свързване на тръбите за хладилния агент

Придаване на конусна форма

1. Отрежете тръбата с режещия инструмент.



2. Вкарайте конична гайка в тръбата и придайте конична форма.

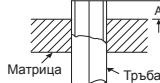
- Допустима граница на конуса : A (Мерна единица : мм)

RIDGID (хващач тип)

Външен диаметър на медната тръба	Използван инструмент R32	Използван обикновен инструмент
Ø6,35	0 до 0,5	1,0 до 1,5
Ø9,52	0 до 0,5	1,0 до 1,5
Ø12,70	0 до 0,5	1,0 до 1,5
Дебелина на тръбите	0,8 мм или повече	

IMPERIAL (тип крилатата гайка)

Външен диаметър на медната тръба	R32
ш6,35	1,5 до 2,0
ш9,52	1,5 до 2,0
ш12,70	2,0 до 2,5
Дебелина на тръбите	0,8 мм или повече



ВНИМАНИЕ

- Не надрасквайте вътрешната повърхност на конусната част, когато отстранявате мустациите.
- Драскотините по вътрешната повърхност на конусната част ще доведат до изтичане на хладилен агент.

Затягане на връзката

Подравнете центровете на свързващите тръби и стегнете коничната гайка с пръсти. След това затегнете гайката със динамометричен ключ както е показано на фигурата.



ВНИМАНИЕ

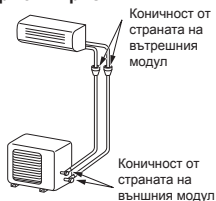
Не прилагайте прекомерен въртящ момент. В противен случай, гайката може да се счупи в зависимост от условията.

(Мерна единица N·m)

Външен диаметър на медната тръба	Въртящ момент за затягане :
ш6,35 мм	14 до 18 (1,4 до 1,8 kgf·m)
ш9,52 мм	30 до 42 (3,0 до 4,2 kgf·m)
ш12,70 мм	50 до 62 (5,0 до 6,2 kgf·m)

• Въртящ момент за затягане на конични тръбни връзки

Работното налягане на R32 е по-високо от това на R22 (приблизително 1,6 пъти). Затова е необходимо здраво да затегнете коничните тръбни връзки (които свързват вътрешния и външния модул) до определения въртящ момент на затягане. Неправилните връзки могат да причинят не само изтичане на газ, но също да повредят охладителния контур.



Създаване на вакуум

След като тръбите са свързани към вътрешния модул, можете да отстраните въздуха от тях едновременно.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ВЪЗДУХА

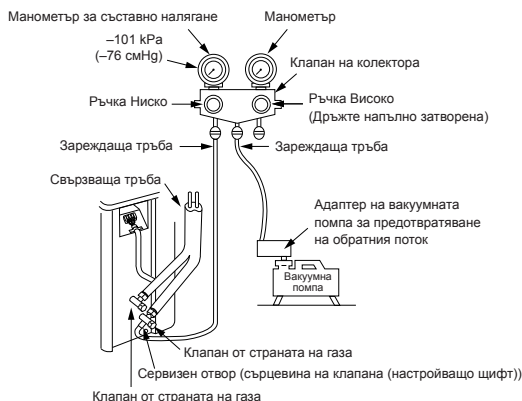
Отстранете въздуха от свързващите тръби и от вътрешния модул, като използвате вакуумна помпа. Не използвайте хладилен агент във външния модул. За подробности, виж Ръководството на вакуумната помпа.

Използване на вакуумна помпа

Използвайте вакуумна помпа с функция за защита от обратен поток, така че маслото вътре в помпата да не потече обратно в тръбите на климатика, когато помпата спре.

(Ако масло от вакуумната помпа навлезе в климатика, който ползва R32, охладителния контур може да се повреди.)

- Свържете зареждащата тръба от клапана на колектора към сервисния отвор на клапана от страната на газа.
- Свържете зареждащата тръба към отвора на вакуум помпата.
- Отворете напълно страничната ръчка за ниското налягане на клапана на колектора.
- Пуснете вакуумната помпа, за да стартирате отстраняването на въздуха. Отстранявайте въздуха около 15 минути, ако тръбите са дълги 20 метра. (15 минути за 20 метра) (при капацитет на помпата 27 литра в минута) След това се уверете, че налягането е -101 kPa (-76 cmHg).
- Затворете напълно страничната ръчка за ниското налягане на клапана на колектора.
- Отворете напълно стъблата на клапаните (от двете страни – на газа и на течността).
- Свалете зареждащата тръба от сервисния отвор.
- Затегнете капачките на клапаните.



ВНИМАНИЕ

• СПАЗВАЙТЕ ВАЖНИТЕ 7 ТОЧКИ ЗА РАБОТА С ТРЪБИТЕ.

- Дръжте настрана праха и влагата (вътре в свързващите тръби).
- Затягвайте връзките (между тръбите и модула).
- Отстранявайте въздуха от свързващите тръби с ВАКУУМНА ПОМПА.
- Проверявайте за течове на газ (точките на свързване).
- Отворете напълно клапаните преди работа.
- Не е разрешено използването на многократни механични съединители и конусни съединения на закрито. При повторно използване на механични съединители в закрити помещения уплътняващите части трябва да се подновят. При повторно използване на конусни съединения конусната част трябва да се обработи наново.
- Не включвайте климатика, ако в системата няма хладилен агент.

Предпазни мерки за работа със салникови клапани

- Отворете напълно стеблото на клапана, но не се опитвайте да го отворите отвъд ограничителя.

Размер на тръбата на салниковия клапан	Размер на шестограмния гаечен ключ
12,70 мм и по-малка	A = 4 мм
15,88 мм	A = 5 мм

Процедура за понижаване на налягането

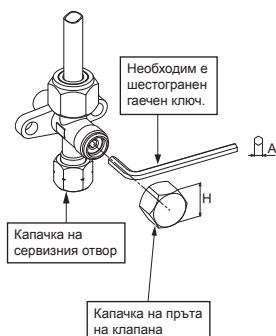
- Изключете климатичната система.
- Свържете зареждащата тръба от клапана на колектора към сервисния отвор на клапана от страната на газа.
- Включете климатичната система в режим на охлаждане за повече от 10 минути.
- Проверете дали работното налягане на системата е нормално. (Вж. спецификацията на продукта)
- Освободете капачката на пръта на клапана и на двата сервисни клапана.
- Използвайте шестограмния ключ, за да завъртите пръта на клапана от страната на течността до напълно затворено положение. (*Уверете се, че в системата не влиза въздух)
- Оставете климатичната система да работи, докато налягането на колектора спадне до 0,5 - 0 kgf/cm²
- Използвайте шестограмния ключ, за да завъртите пръта на клапана от страната на газа до напълно затворено положение. След това изключете климатичната система веднага.
- Извадете манометричния блок от сервисния порт на клапана.
- Затегнете здраво капачката на пръта и на двата сервисни клапана.

ВНИМАНИЕ

Трябва да се провери работното състояние на компресора по време на процедурата за понижаване на налягането. Не трябва да има необичаен звук, повече вибрации.
Ако възникне необичайно състояние, трябва незабавно да изключите климатика.

- Плътнo затегнете капачката на клапана с момент на затягане, посочен в таблицата по-долу:

Капачка	Размер на капачката (Н)	Момент на затягане
Капачка на пръта на клапана	H17 - H19	14~18 N·м (от 1,4 до 1,8 kgf·м)
	H22 - H30	33~42 N·м (от 3,3 до 4,2 kgf·м)
Капачка на сервисния отвор	H14	8~12 N·м (от 0,8 до 1,2 kgf·м)
	H17	14~18 N·м (от 1,4 до 1,8 kgf·м)



РАБОТА ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СИСТЕМА

Можете да изберете електрозахранването за свързване с вътрешния или външния модул. Изберете подходящия начин и свържете захранващия и съединителния кабел, следвайки долните инструкции.

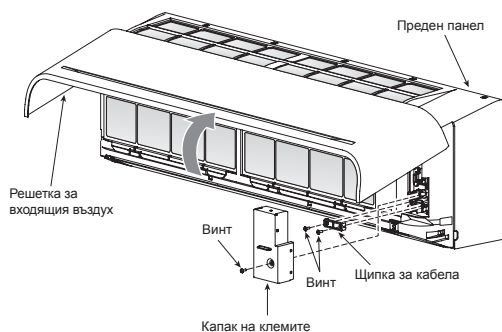
Модели	RAS-B24S4KVG-E
Захранващ източник	50Hz, 220 – 240V еднофазно
Максимален работен ток	12,00 A
Номинална стойност на електрическия прекъсвач	20 A
Захранващ кабел	H07RN-F или 60245 IEC66 (2,0 мм ² или повече)
Съединителен кабел	

Свързване на кабелите

Вътрешен модул

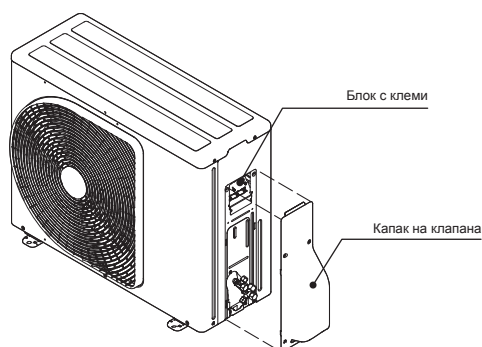
Свързването на съединителния кабел може да се направи без да се сваля предния панел.

1. Свалете решетката на отвора за входящ въздух. Отворете решетката за входящия въздух нагоре и я издърпайте към Вас.
2. Свалете капака на клемите и щипката за кабела.
3. Вкарайте съединителния кабел (според локалните връзки) в отвора за тръбата на стената.
4. Извадете съединителния кабел през канала за кабела на задния панел, така че той да се показва с около 20 см пред предната страна.
5. Вкарайте съединителния кабел напълно в блока с клемите и го закрепете здраво с винтовете.
6. Въртящ момент за затягане : 1,2 N·m (0,12 kgf·m)
7. Фиксирайте съединителния кабел с помощта на щипката за кабела.
8. Фиксирайте капака на клемите, втулката на задната планка и решетката за входящия въздух на вътрешния модул.



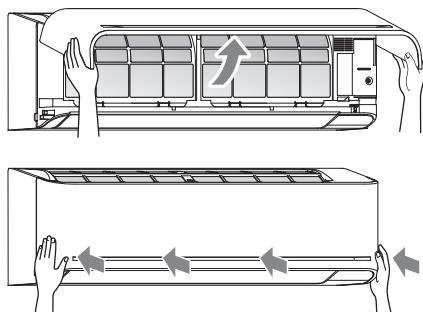
Външен модул

1. Свалете капака на клапана, капака на електрическите части и щипката за кабела от външния модул.
2. Свържете съединителния кабел към клемата със съответния номер на блока с клемите на вътрешния и външния модул.
3. Вкарайте захранващия кабел и съединителния кабел внимателно в блока с клемите и ги закрепете здраво с винтовете.
4. Използвайте винилна лента и т.н., за да изолирате кабелите, които няма да се използват. Поставете ги така, че да не се допират до никакви електрически или метални части.
5. Закрепете захранващия кабел и съединителния кабел с щипката за кабела.
6. Закрепете капака на електрическите части и капака на клапана на външния модул.



Как да инсталирате решетката за входящия въздух на вътрешния модул

- Когато закрепвате решетката, се извършват операциите направени при свалянето ѝ, но в обратен ред.



Захранващ и Свързващ Кабел Връзка

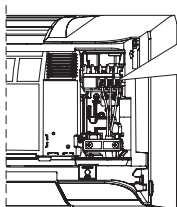
Входно захранване при блока с клеми на външния модул (Препоръчително)

Вътрешен Модул

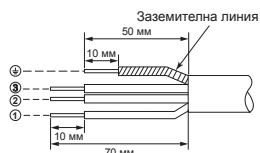
Съединителен кабел

Свързващ кабел
свържете към 1 2 3 ⊕

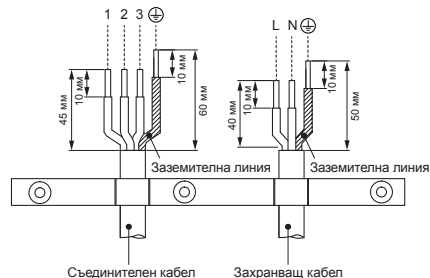
Блок на клемите



Дължина на оголване на съединителния кабел



Външен Модул



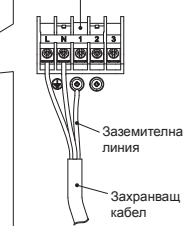
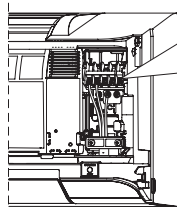
Входно захранване при блока с клеми на вътрешния модул (По избор)

Вътрешен Модул

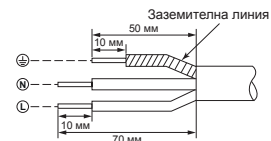
Захранващ кабел

Захранващ кабел
свържете към L N ⊕

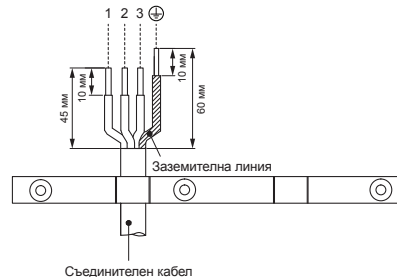
Блок на клемите



Дължина на оголване на захранващия кабел



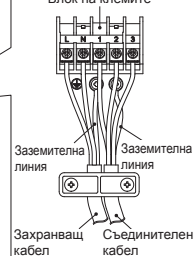
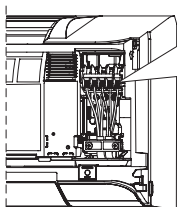
Външен Модул



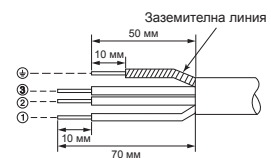
Съединителен кабел

Свързващ кабел
свържете към 1 2 3 ⊕

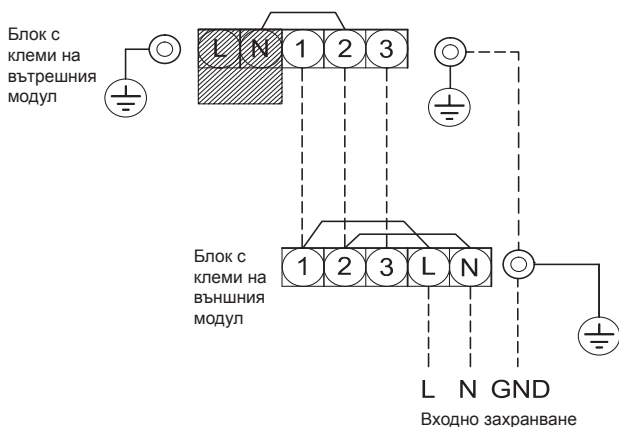
Блок на клемите



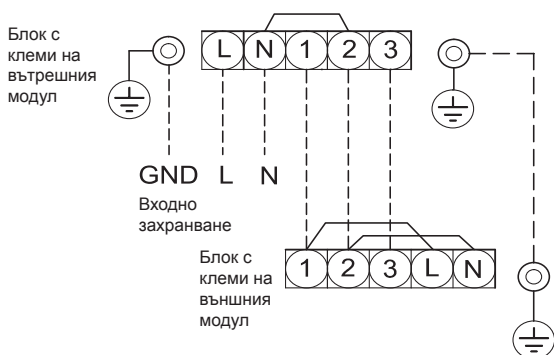
Дължина на оголване на съединителния кабел



Входно захранване при блока с клеми на външния модул (Препоръчително)



Входно захранване при блока с клеми на вътрешния модул (По избор)



ВНИМАНИЕ

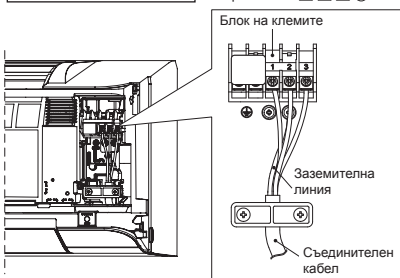
1. Захранващото напрежение трябва да бъде, както номиналното напрежение на климатика.
 2. Подгответе захранващия източник за използване изключително само от климатика.
 3. Необходимо е използването на електрически прекъсвач за захранващата връзка на този климатик.
 4. Уверете се, че захранващият и съединителният кабел съответстват на размера и начина на прокарване.
 5. Всички проводници трябва да бъдат здраво свързани.
 6. Извършете работите по свързването, така че да осигурите основния капацитет на кабелите.
 7. Грешното свързване на кабелите може да причини изгаряне на някои електрически части.
 8. Ако е направена неправилна или непълна връзка, това може да причини запалване или отделяне на дим.
 9. Този продукт може да бъде свързан към захранващата мрежа.
- Връзка към фиксирано окабеляване: Ключ, който изключва всички полюси и осигурява разделяне между контактите на поне 3 мм трябва да бъде включен към фиксираното окабеляване.

В случай н асвързване на вътрешно тяло с инверторна мулти система (IMS)

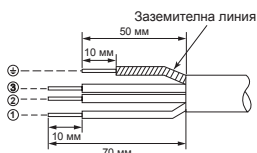
Вътрешен Модул

Съединителен кабел

Свързващ кабел свържете към ① ② ③ ④

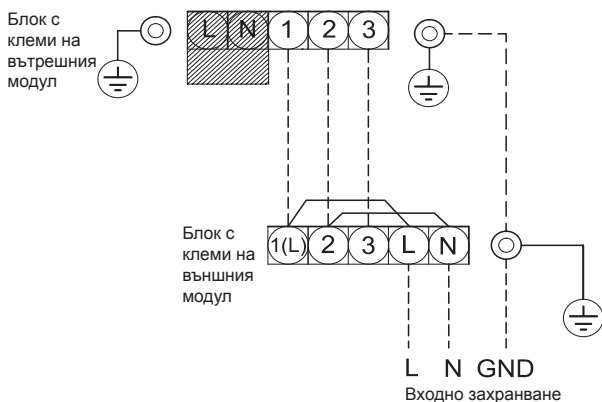


Дължина на оголване на съединителния кабел



Електрическа схема за входното захранване за инверторна мулти система (IMS)

Входно захранване при блока с клеми на външния модул

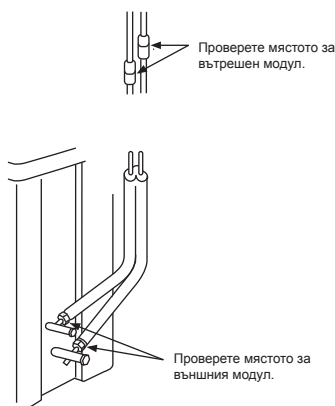


ВНИМАНИЕ

1. Захранващото напрежение трябва да бъде, както номиналното напрежение на климатика.
2. Подгответе захранващия източник за използване изключително само от климатика.
3. Необходимо е използването на електрически прекъсвач за захранващата връзка на този климатик.
4. Уверете се, че захранващият и съединителният кабел съответстват на размера и начина на прокарване.
5. Всички проводници трябва да бъдат здраво свързани.
6. Извършете работите по свързването, така че да осигурите основния капацитет на кабелите.
7. Грешното свързване на кабелите може да причини изгаряне на някои електрически части.
8. Ако е направена неправилна или непълна връзка, това може да причини запалване или отделяне на дим.
9. Този продукт може да бъде свързан към захранващата мрежа.
Връзка към фиксирано окабеляване: Ключ, който изключва всички полюси и осигурява разделяне между контактите на поне 3 мм трябва да бъде включен към фиксираното окабеляване.

ДРУГИ

Тест за наличие на газови течове



- Проверете връзките с конични гайки за изтичане на газ с детектор на газови течове или сапунена вода.

Избиране на настройки „А“ или „В“ на дистанционното управление

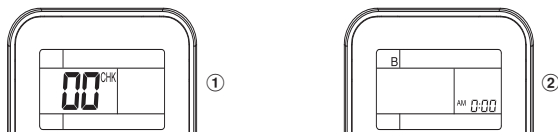
- Когато са инсталирани два вътрешни модула в една стая или в съседни стаи и настройвате единия модул, е възможно, и двата модула да приемат сигнала от дистанционното управление едновременно и да изпълняват командите. В този случай работата може да продължи чрез настройване на дистанционното управление на настройка В (Двата са настроени на настройка „А“ фабрично).
- Сигналът на дистанционното управление не се приема, когато вътрешния модул и дистанционното управление са различни.
- Няма връзка между настройка „А“ и настройка „В“ и стая „А“ и стая „В“, когато свързвате тръбите и кабелите.

За да разграничите употребата на дистанционното управление за всеки вътрешен модул, в случай че двата вътрешни модула са монтирани близо един до друг.

Избиране на настройка „В“ на дистанционното управление.

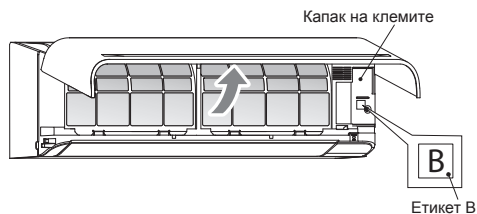
- Натиснете бутона [RESET] на вътрешния модул, за да включите климатика.
- Насочете дистанционното управление към вътрешния модул.
- Натиснете и задръжте бутона [CHECK] на дистанционното управление със върха на молив. „00“ ще бъде изписано на дисплея (Фигура ①).
- Натиснете бутона [MODE], докато бутона [CHECK] е натиснат. На дисплея ще се появи „В“ и „00“ ще изчезне. Климатикът ще се изключи. Настройката „В“ на дистанционното управление е запазена (Фигура ②).

- Забележка :
- Повторете горната стъпка, за да върнете настройка А на дистанционното управление.
 - Настройката А на дистанционното управление не показва „А“ на дисплея.
 - По подразбиране, фабрично е избрана настройка А на дистанционното управление.



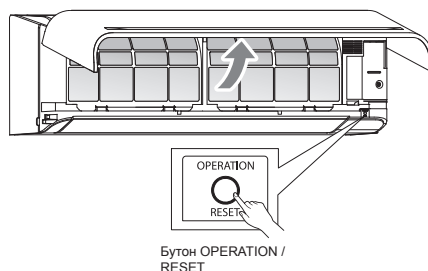
Залепване на етикет В (При настройка В)

- Не забравяйте да залепите етикет В ⑭ на капака на клемите, както е показано на долната фигура.



Тестов режим

За да включите режима TEST RUN (COOL), натиснете бутона [RESET] за 10 секунди. (Ще се чуе кратък звуков сигнал.)



Настройване на функцията за автоматично рестартиране

Този продукт е проектиран по такъв начин, че може да се рестартира автоматично в същия работен режим, в който е работил преди пресукуване на захранването.

Информация

Уредът се доставя с ON функция за автоматично рестартиране. OFF го, ако тази функция не е необходима.

Как да изключите функцията за автоматично рестартиране

- Натиснете и задръжте бутона [OPERATION] на вътрешната част за 3 секунди. (ще чуете 3 пъти сигнала бип, но лампата на функцията РЕЖИМ НА РАБОТА няма да мига).

Как да включите функцията за автоматично рестартиране

- Натиснете и задръжте бутона [OPERATION] на вътрешната част за 3 секунди. (ще чуете 3 пъти звука бип, а лампата на функцията РЕЖИМ НА РАБОТА ще мига 5 пъти/сек. за 5 секунди).

ЗАБЕЛЕЖКА

- Ако е зададен таймер за включване или изключване, ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО РЕСТАРТИРАНЕ няма да се задейства.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Инструкции за работа

Наличните тръби на R22 и R410A може да бъдат използвани и за монтажа на продуктите с инвертор R32.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Потвърждение за съществуването на драскотини или вдлъбнатини по наличните тръби и потвърждение за надеждността насилата натръбната обикновено се отнасят към местната страна.

Ако описаните условия могат да бъдат изчистени, възможно е наличните тръби за R22 и R410A да се съвременят с тези за модела R32.

Основни условия, необходими за повторно използване на наличните тръби

Проверете и спазвайте наличните на трите условия за работа стръбите за хладилен агент.

1. Сухи (Да няма влага вътре в тръбите.)
2. Чисти (Да няма прах вътре в тях.)
3. Стенати (Да няма теч на хладилен агент.)

Ограничения за използване на наличните тръби

В следните случаи наличните тръби не могат да се използват такива, каквито са. Почистете наличните тръби или ги сменете с нови.

1. Когато надрасването или вдлъбнатината е дълбока, порижете се да използвате нови тръби.
2. Когато дебелината на наличните тръби е по-малка от посочената в „Диаметър и дебелина натръбата“, уверете се, че използвате нови тръби за хладилния агент.

- Работното налягане на R32 е високо (1,6 пъти това на R22). Ако има надрасване или вдлъбнатина по тръбата, или се използва по-тънка тръба, силата на налягането може да е неадекватна, което в най-лошия случай би предизвикало пробив на тръбата.

* Диаметър и дебелина на тръбата (мм)

Външен диаметър на тръбата		Ø6,4	Ø9,5	Ø12,7
Дебелина	R32, R410A	0,8	0.8	0,8
	R22			

3. Когато външното тяло е било оставено с разкачени тръби или газът е изтеклъ от тръбите, и същите не са били поправени и напълнени.

- Има вероятност, дъждовна вода или влажен въздух да влязат в тръбата.

4. При невъзможност да се възстанови хладилния агент с помощта на устройство за възстановяване на хладилен агент.

- Има вероятност голямо количество разрежено масло или влага да остане в тръбите.

5. Когато към наличните тръби е прикрепен и наличен в тръговската мрежа апарат за изсушаване.

- Има вероятност да се е образувала зелена медна патина.

6. Когато наличният климатик е премахнат, след възстановяването на хладилния агент. Проверете дали маслото по преценка е определено различно от нормалното масло.

- Маслото за хладилния агент е с цвят на медна зелена патина:
Има вероятност влагата да се е смесила с маслото и в тръбата да се е образувала ръжда.
- Има обезцветено масло, голямо количество остатъци или лош мирис.
- В маслото за хладилния агент се наблюдава голямо количество бляскав метален прах или друг остатък от износване.

7. Ако климатикът е имал заведена повреда и смяна на компресора.

- Когато се наблюдава обезцветено масло, голямо количество остатъци, бляскав метален прах или друг остатък от износване или смес от неизвестен произход, ще възникне повреда.

8. Когато се повтарят временен монтаж и демонтаж на климатика при лизинг и др.

9. В случай, че вглед на маслото на хладилния агент на съществуваша климатик е различен от следните масла (Минерално масло), Suniso, Geo-S, MS (Синтетично масло), алкилен бензен (HAB, Bateel-freeze), естерни серии, RVE само от етерните серии.

- Качеството на навигата изолация на компресора може да се влоши.

ЗАБЕЛЕЖКА

Горните описания и резултати са потвърдени от нашата компания и представят мнението ни за нашите климатизи, но те не гарантират използването на налични тръби за климатизи, използващи R32 в други компании.

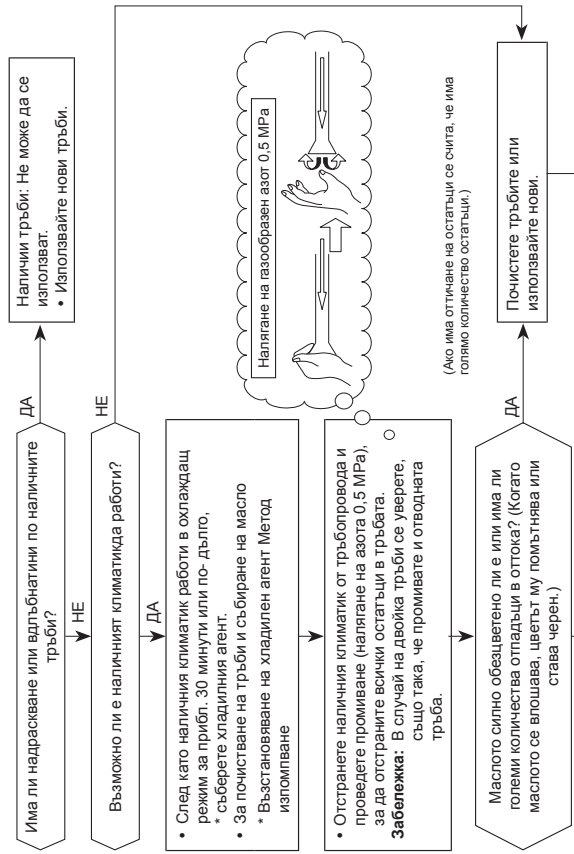
Консервиране на тръбите

При демонтажи отваряне на вътрешното или външно тяло за дълъг период от време, вулканизирайте тръбите по следния начин:

- В противен случай, може да се образува ръжда, когато влага или чужди частици влязат в тръбите поради кондензацията.

- Ръждата не може да се премахне чрез почистване и е необходима нова тръба.

Местоположение	Период от време	Начин на консервиране
На открито	Месец и повече	Зачистване
Вътре	По-малко от месец	Зачистване или запущане



1) Ширина на конуса гайка: Н

Външен диаметър на медна тръба	Ø6,4	Ø9,5	Ø12,7
За R32, R410A	17	22	26
За R22	Като горното		24

Тръбопровод, нужен за смяна на размера на конусната гайка / обработката поради свиване на тръбата

2) Развалцован размер на разширение: А

Външен диаметър на медна тръба	Ø6,4	Ø9,5	Ø12,7
За R32, R410A	9,1	13,2	16,6
За R22	9,0	13,0	16,2

Увеличава се малко за R32

Не допускате хладилно масло до развалцованата повърхност.

The image features the Toshiba logo in a bold, black, sans-serif font, centered horizontally. The background is white and decorated with several gray, 3D-style bubbles of varying sizes scattered around the logo. A thick, light gray curved shape sweeps across the bottom right corner of the image.

TOSHIBA